TAMBIEN CAYO EL ATLETICO EN VALLECAS

EL RAYO LE ZURRO LA BADANA

No esperaba Luis —así lo dijo— que el Rayo zurrase la badana al Atlético. Pero le ha zurrado, probando los franjirrojos, una vez más, que en Vallecas no hay quien les gane por muy gigante que sea. La foto de A. Vega recoge la alegría de los rayistas por su merecido triunfo.





"VENGANZA" DE MUÑOZ

EMPATE (Y SORPRESA) EN CHAMARTIN

La nieve les fue bien a los canarios. Estos triunfaron en Chamartín y se llevaron un valioso punto. Sorpresa mayúscula, pues, ya que el Las Palmas, generalmente, salía goleado del estadio madridista. En la fotografía de A. Vega, una buena intervención de Carnevali, que fue una de las figuras destacadas del encuentro.

NUM. 348 • 17 DE ENERO DE 1978 • 30 PTAS.



Historia íntima del R. Madrid

LA OPOSICION, MAS CERCA

- Molowny sufrió la primera regañina oficial

En el suplemento de MOTOR Rumor insistente:

SUBIRA LA GASOLINA A 42 Y A 43 PESETAS

"¿PARA ESO HEMOS MUERTO?"

FUE en la época de «doña Anastasia». Ya saben, la censura. Contaré el pecado, pero no diré quién fue el pecador. Aunque puedo garantizar que, si no exactamente, en esencia sucedió así.

El lápiz rojo de la calle de Monte Esquinza, que era donde se hallaba la Dirección General de Prensa, había entrado a saco en un reportaje de crónica negra. Las galeradas habían vuelto a la revista editora con aquellas tachaduras que dejaban insulso el reportaje. El director —de cuyo nombre me acuerdo, pero no digo—, consideró que el censor de turno había hecho excesivo uso del lápiz rojo. Y, ni corto ni perezoso, fue a quejarse al director general de Prensa.

Probablemente, el director general consideraría que el periodista pudiera tener algo de razón en su queja, pero no quería dejar en mal lugar a su subordinado. Así es que dijo a su visitante:

—Lo siento, pero...

Y el periodista, fuera de sí, chilló:

—¿Y para eso hemos muerto casi un millón de españoles?

Desde luego, él no había muerto. Eso, seguro. Como tampoco esta temporada morirá en la Primera División el Rayo Vallecano, que el domingo venció merecidamente al campeón de Liga, Atlético de Madrid. El Rayo, a la vista está, goza de buena salud.

El que lucha contra la muerte es el Hércules, farolillo rojo, que ha dado un zarpazo al Burgos, llevándose un positivo de El Plantío, lo que agrava la situación burgalesa al ponerse con cuatro negativos.

Tuvo una ligera mejoría en su precaria salud el Rácing, al adelantarse en el marcador, pero finalmente se impuso el Spórting por tres a uno. Así, pues, los santanderinos siguen en el pabellón de los graves.

Respirillo del Español al vencer al Salamanca, cuando faltaban escasos minutos, gracias a un penalty ejecutado por Marañón.

Balón de oxígeno para el Cádiz al empatar a domicilio con el Elche. Con ello se han cambiado los negativos: el que tenía cuatro, o sea, el Cádiz, queda con tres, mientras los ilicitanos suman cuatro.

Del Barcelona podríamos decir que «pescó» un resfriado al no puntuar en Valencia, cosa parecida a lo ocurrido al Betis en San Sebastián, mientras los bilbaínos hacían «pupa» al Sevilla al empatarle en el Sánchez Pizjuán.

Por supuesto que el Madrid no se va a morir por haber perdido un positivo frente a la Unión Deportiva Las Palmas, pero el domingo no estuvo tan pleno de salud como en otras ocasiones.

R. de V.

2-0.
El Atlético, otra víctima del Rayo, y van...

EN VALLECA

ENTRE ROJIBLANCOS ANDA EL JUEGO.—Pereira, Eusebio y Marcelino van por un balón para evitar un ataque rayista. La bola está más cerca de los pies de Eusebio, pero sus compañeros la protegen también, por aquello de que la unión hace la fuerza.



AÑO VIII - NUM. 348
17 de enero de 1978
Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares
Subdirector:
Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:
Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

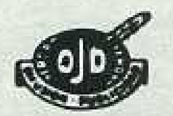
PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE:	780 ptas.
AÑO:	1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



90.864
EJEMPLARES

S, ¡FUERA GORROS!

Texto:
J. M. FERNANDEZ-NOTARIO
Fotos: J. GALVEZ

"EN Vallecas, ¡fuera gorros!, señores.» Esta frase, resumen de una fabulosa alegría contenida durante ochenta y dos minutos, se cansó de repetirla un enfervorecido hincha rayista, a partir del momento en que Landaburu sentenció el partido contra el Atlético, al marcar el segundo gol del equipo vallecano. En esta ocasión coincido con el aficionado franjirrojo. El hombre, henchido de satisfacción, tenía razón. En Vallecas, hoy por hoy, hay que quitarse el gorro, la boina, la chapela, el sombrero y todo aquello que cubra la cabeza. Porque, amigos, el Rayo, desde el pedestal que él mismo se ha levantado en su feudo, no hay equipo que le aguante...

El domingo, en una mañana de crudo invierno —que diría el tanguero—, en que la nieve estuvo presente, quizá para comprobar por sí misma las hazañas de los muchachos de Héctor Núñez, una especie de diablos, capaces de hacer morder el polvo de la derrota al equipo más pintado, la víctima fue otro grande: el Atlético, que salió derrotado por dos goles a cero, en el tercer «derby» madrileño de la temporada.

Antes de seguir adelante tengo que decir que el Atlético, esta vez, no dio facilidades. El Atlético, el domingo, jugó un buen partido, pero no pudo con el Rayo. Y es que el Rayo —repito—, hoy por hoy, en su campo, está por encima de cualquier contrario, por muy encapotado que éste sea.

Se llenó el estadio hasta la bandera —a mil doscientas pesetas la tribuna y cuatrocientas la localidad más barata— para ver la confrontación entre rayistas y rojiblancos, que dirigió el valenciano García Carrión, sin problemas (sólo tuvo que amonestar a Alvarito por protestar). Y a fe que los valientes que acudieron desafiando el frío y la nieve no salieron defraudados.

El encuentro fue interesante, porque afortunadamente el domingo tuvimos todos la oportunidad de ver algo muy parecido a lo que debe ser un partido de fútbol. Tanto el Rayo como el Atlético jugaron de tú a tú buscando los goles. Como debe ser. A la hora de la verdad fue mejor el conjunto de casa, que por algo consiguió dos dianas, pero los rojiblancos, como queda dicho también buscaron con ahínco el portal de Alcázar. No lograron sus propósitos, pero tuvieron oportunidades de oro, sobre todo dos de Pereira y una de Rubén Cano. También los vallecanos tuvieron las suyas, además de las que materializaron. En conjunto presenciamos un fútbol alegre, con fuerza —por parte del Rayo— y vistoso; todo ello, sobre un césped en pésimas condiciones por la nieve caída. ¿Se puede pedir más?

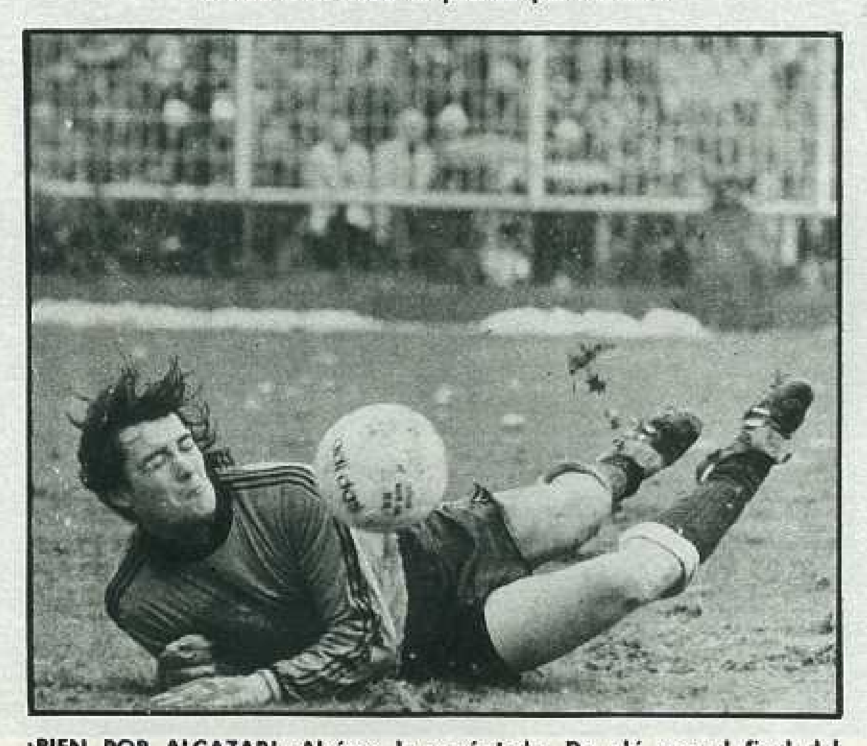
Lástima que en el segundo tiempo el Atlético se desfondara bastante. En este período sólo Marcelino mantuvo el tipo, físicamente hablando. Así las cosas, el Rayo ganó, y ganó bien. Y eso que esta vez no tuvo el acicate de tener que levantar goles en contra. Porque ésta es otra: al Rayo desde el marchito de su espectacular quehacer en su campo, resulta que le va la marcha... El domingo, sin embargo, se conoce que no le apetecía mucho dar ventaja al contrariro. Respetó a un contrario cualificado —todavía es el campeón de Liga—, que debieron sentir los vallecanos...

Total que el Rayo ha sumado dos nuevos puntos que el Atlético, como los también «grandes» Real Madrid, Valencia y Athletic, tuvo que aceptar la cruda realidad de su derrota, y que todos los que acudimos al tercer «derby» madrileño de la temporada lo pasamos lo suficientemente bien como para olvidarnos un poco del frío, de la nieve y casi de todo. La culpa de tanta facilidad la tuvo en un setenta por ciento el Rayo y en un treinta por ciento el Atlético. ¡Ojalá pudiéramos decir siempre lo mismo!

CON EL RELOJ EN LA MANO



«FALLON» PEREIRA.—No, no estuvo fino Pereira. El brasileño tuvo dos goles hechos, que falló espectacularmente. En su parcela defensiva actuó mejor, pero tampoco fue muy allá, que digamos. En esta jugada, por ejemplo, Nieto le burla, llevándose el balón, pese a que el libero rojiblanco hace todo lo posible por evitarlo.



¡BIEN POR ALCAZAR!—Alcázar lo paró todo. De ahí que al final del partido su puerta quedara imbatida. El buen meta rayista puso el stop a los delanteros rojiblancos en todas las ocasiones en que éstos se acercaron a sus dominios. Esta fue una de ellas. Alcázar se lanza al suelo en pos de un balón que llevaba peligro para su marco.

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Rial.

Minuto 4.—Internada de Alvarito, que burla a Pereira, centra y González remata de cabeza a las manos de Reina.

Minuto 19.—Choque entre González y Reina. El rayista resulta lesionado, pero tras ser atendido en la banda vuelve al terreno de juego.

Minuto 24.—Leal, completamente solo, remata fuera desde el borde del área rayista.

Minuto 33.—Landaburu saca un córner y Tanco remata, parando Reina sin problemas.

Minuto 42.—PRIMER GOL DEL RAYO: Tanco saca una falta desde fuera del área atlética, lanza un impresionante disparo y el balón entra por la escuadra derecha, sin que Reina se entere.

Minuto 45.—Final del primer tiempo. En el marcador, uno a cero a favor del Rayo.

Rubén Cano pone el balón en juego y comienza el segundo tiempo.

Minuto 56.—Falta de Eusebio a González. La saca Tanco y el balón, tras tropezar violentamente en el cuerpo de Benegas, va a la cabeza de Pereira, que se lo cede a Reina.

Minuto 63.—Pase de Alvarito a González, que remata fuera.

Minuto 68.—Gran oportunidad de Rubén Cano, que, tras meterse en el área después de recoger una mala cesión de la defensa rayista, remata a las manos de Alcázar cuando estaba completamente solo.

Minuto 74.—Rubio sustituye a Aguilar en el Atlético.

Minuto 79.—Francisco sustituye a Alvarito en el Rayo.

Minuto 81.—Pereira, tras salvar la salida de Alcázar, y cuando estaba en excelentes condiciones para marcar, se deja arrebatar el balón a pies de Nieto.

Minuto 82.—SEGUNDO GOL DEL RAYO: Rial se interna por la banda izquierda, centra y Landaburu remata por bajo, batiendo a Reina.

Minuto 89.—Otra gran oportunidad de Pereira. El brasileño, solo y a puerta vacía, remata fuera.

Minuto 90.—El señor García Carrión pita el final del partido. En el marcador, dos goles a cero a favor del Rayo.

PALMETAZO DEL RAYO



Esta es una foto histórica. El Atlético volvía a Vallecas, pero a un nuevo estadio y a enfrentarse con el Rayo, también un nuevo primera, que está sorprendiendo a propios y extraños. Ayala, capitán «colchonero», recibe un recuerdo de su colega Uceda.



En esta acción de Rubén Cano el Atlético pudo marcar. El delantero rojiblanco, tras salvar la salida de Alcázar —que no aparece en la fotografía—, se entretuvo lo suficiente para que la defensa del Rayo impidiera lo que parecía un gol seguro.

En esta jugada el Rayo consiguió su segundo gol, el que remachaba su merecido triunfo. Una internada de Rial por la banda izquierda, con su correspondiente centro, lo remató Landaburu, de la forma que puede verse en la imagen, y batió a Reina.

AL CAMPEON DE LIGA

La nieve caída durante la madrugada del sábado al domingo dejó el terreno de juego del Rayo en muy malas condiciones. Los encargados del campo tuvieron que trabajar lo suyo para sacar la nieve del césped. Las bandas, donde fue acumulada, ofrecían este aspecto. — Fotos Agustín Vega.

Los rayistas no cejaron en sus ataques sobre el portal de Reina. La verdad es que su diferencia en el marcador aún pudo ser mayor. En esta ocasión, como en otras muchas, el meta atlético tuvo que intervenir, esta vez despejando de puños para evitar un tanto.



EL CONSEJO SUPERIOR DEL DEPORTE NO SABE POR DONDE SE ANDA...

QUIEREN QUE LA FEDERACION DE ESQUI SE HAGA CARGO DE LOS OTROS DEPORTES DE INVIERNO, PERO SIN RECIBIR NI UN DURO

● Y LE DAN COMO SOLUCION DE LUGAR LA NUEVA CASA DEL DEPORTE, DE LA QUE AUN NO SE HA PUESTO NI LA PRIMERA PIEDRA

● Eso de que hay que apretarse el cinturón lo sabemos sobradamente todos. Se congelan los sueldos o se discuten los términos del pacto de la Moncloa de cara a la renovación de los convenios, pero... los precios siguen subiendo. Sobre todo los precios de los productos alimenticios de primera necesidad, los del vestido, el calzado, y, claro, no queda más remedio que apretarse el cinturón, aunque sólo sea para que no se le caigan a uno los pantalones al ir adelgazando. Y si cada ciudadano, pueblerino o aldeano, tiene que apretarse el cinturón, el deporte también tiene que apretarse el suyo, naturalmente. Las Federaciones tienen todas este año el mismo presupuesto que tenían en 1977, lo cual quiere decir que —entre la devaluación de la peseta, los aumentos de precios a todos los niveles en viajes, material deportivo, conservación de las instalaciones, por cargas salariales y demás— el Deporte este año tiene mucho menos dinero que el año pasado. Eso de que cualquier tiempo pasado fue mejor tiene aquí sus defensores. Pero... todo tiene un límite. Lo de apretarse el cinturón está bien, mientras no se estrangule uno por la cintura a fuerza de apretar. Y esto es lo que el CSD (Consejo Superior del Deporte) parece que quiere hacer con la Federación Española de Esquí.

Resulta que el CSD quiere que la citada Federación de esquí se haga cargo también de los llamados Deportes de Invierno, es decir, de los otros deportes de invierno: bobs, hockey sobre hielo y patinaje sobre hielo; pero lo primero que dice es que se tiene que arreglar con el ya menguado presupuesto que tenía única y exclusivamente para esquí, con lo cual, claro, se plantean a un tiempo tres problemas... de difícil solución. El primero, el del local, porque se necesita más espacio, más mesas, más ficheros, más papel, más máquinas de escribir; el segundo, el de personal, porque se precisan más empleados que lleven esas fichas y toda la mecánica burocrático-administrativa, por muy pequeña que esta sea, y, en tercer lugar, por supuesto, más dinero para cubrir esas necesidades.

Pero como todo se puede arreglar con buena voluntad y un poco de imaginación, los responsables de nuestro deporte, es decir, los máximos responsables del Consejo Superior del Deporte, empezando por Benito Castejón, naturalmente, ya han puesto en marcha su imaginación...

—No os preocupéis por el local; tendréis sitio suficiente en la nueva Casa del Deporte.

Más imaginación no cabe: nada por aquí, nada por allá... Y «voilà»: sale la Casa del Deporte de la chistera (y no es chiste).

Lo malo es que aparece el loro aquel del chiste del naufragio, y lo primero que dice es lo siguiente: «De la nueva Casa del Deporte no se ha puesto aún ni la primera piedra.»

A ver... ¿quién tiene más imaginación, señores?



¿PROTAGONISMO, JUSTICIALISMO O, SIMPLEMENTE, SENTIDO COMUN...?



PES PEREZ, DE SOSA Y SORIANO ALADREN VAN A PONERLES LAS PERAS A CUARTO A PLAZA Y A PORTA

● LA DESIGNACION DE LOS COLEGIADOS, SU REGLAMENTO DE REGIMEN INTERIOR Y SU DERECHO A HACER DECLARACIONES, TEMAS A DEBATE

● Que el arbitraje español ha mejorado notabilísimamente es algo que casi no necesita demostración. Está ahí, a la vista de todo el mundo, y nadie lo discute. Que los colegiados españoles actúan cada día mejor y con más autoridad, tampoco necesita demostración. Que los jugadores —con permiso de Johan Cruyff— y los entrenadores —si hacemos la salvedad de algún Marcel Domingo que otro...— se comportan cada día con más deportividad, tampoco merece discusión. Pero, como dice el refrán, no todo es oro lo que reluce... El arbitraje español de fútbol —¡y lo que te rondaré, morena...!— sigue teniendo sus problemas.

Lo que ocurre es que ahora son los árbitros los que pugnan por eliminar esos problemas. Antes, salvo rarísimas excepciones, el «trencilla» era el elemento pasivo del problema, el que sufría los palos, las censuras, las críticas desde todos los ángulos, y, además, el ser más indefenso del problema. Ahora es distinto. No se sabe aún si la postura de los colegiados más representativos, los líderes de la nueva ola, los más valientes y los que dan la cara y las tarjetas cada domingo, es un síntoma de protagonismo, de justicialismo o, simplemente, de sentido común. Pero lo que es evidente es que los Pes Pérez y compañía están clarificando el problema arbitral en España —aunque a veces se pasen, que es cosa de mortales...—, o, por lo menos, están intentando clarificar el problema.

De momento, estos señores, con sus modas y sus modos, han acabado con el tabú de ciertos secretos. Antes, por ejemplo, como no se sabía lo que ponían los árbitros en sus actas arbitrales, no se podía pronosticar —con buen conocimiento de causa— si a un jugador, a un entrenador, a un directivo o a un delegado de campo les podía corresponder una sanción u otra, dos meses de suspensión o un partido en el dique seco, o si se le podría aplicar el artículo X o el artículo Z del Reglamento de Partidos y Competiciones... Había que esperar a lo que dijese unos días más tarde el Comité de Competición. Pero los señores Pes Pérez y compañía han acabado —¡por fin!— con el tabú de ciertos secretos. Ahora se sabe si un colegiado ha expulsado a un jugador por insultos, por doble amonestación o por agresión a un contrario.

Pero los colegiados no están satisfechos con el «status» actual. Y la prueba está en que tres colegiados —los señores Pes Pérez, De Sosa y Soriano Aladrén— piensan cantarles las cuarenta y veinte en bastos a José Plaza y a Pablo Porta. Piensan ponerles a los dos las peras a cuarto como suele decirse. Pero... ¿por qué?

Pues, sencillamente, porque estos señores, en representación de sus compañeros, quieren saber qué camino va a seguir su propuesto Reglamento de Régimen Interior, un reglamento que nació para acabar con los escándalos de las supuestas compras y ventas de árbitros, entre otras cosas, y que ahora lleva meses durmiendo el sueño —¿de los justos o de los injustos...?— en un cajón presidencial sin saber si va a ser aprobado, reajustado o dinamitado. Por otra parte, Pes Pérez, Aladrén y De Sosa —en representación de sus compañeros, repito—, quieren que se acabe de una vez esa pantomima de la designación arbitral por sorteo —¡por falso sorteo!—, para que no se engañe a nadie... Y, por último —entre otras cuestiones de menor cuantía—, quieren que se acabe, también, la prohibición ésa de hacer declaraciones después de cada partido. Y tienen razón. En primer lugar, dicen, «nosotros podemos hacer declaraciones después de cada partido, como cualquier otro ciudadano... siempre que nos responsabilicemos de lo que decimos».

Total, que hay que acabar con las actas secretas y demás secretos que, en el fondo, a los únicos que perjudican son a los árbitros. Los árbitros de hoy se han dado cuenta de ello y no quieren ser víctimas de sus propios secretos.

¡Luz y taquígrafos, por favor!



SEGUN ALFONSO DE BORBON

LOS DEPORTISTAS ESPAÑOLES DEBERIAN TENER UNA «MILI» DE DOS MESES

● PAQUITO FERNANDEZ OCHOA GANO SU MEDALLA DE ORO EN SAPPORO POR UNA AUTENTICA CHIRIPA: POR UN PERMISO MILITAR DE ULTIMA HORA

● SI TODOS LOS PAISES TIENEN BATALLONES ESPECIALES PARA SUS FIGURAS DEL DEPORTE, ¿POR QUE ESPAÑA NO LE TIENE?

● ¿POR QUE SOLO TIENEN PRIVILEGIOS DE EXCEPCION LOS TOREROS Y FUTBOLISTAS?

● Hace un par de sábados, y en una amenísima mesa redonda de Televisión Española, concretamente en el programa «Mundodeporte», hizo unas interesantes declaraciones el presidente de la Federación Española de Esquí, Alfonso de Borbón, en presencia del director técnico de los equipos españoles de ese deporte, Bernard Favre; del presidente de la Comisión Alpina, señor Martos; y de los informadores Héctor Quiroga, de Televisión Española; Gonzalo de la Vega, de «As» y José Luis Gilabert, de «Marca», además de Ricardo Fernández Ochoa, en representación de los esquiadores españoles. Y en presencia, claro, de los telespectadores de toda España en la Segunda Cadena de TVE.

El presidente de la Federación Española, ex embajador de España en Suecia y ex esquiador internacional, Alfonso de Borbón, expuso muchos y sugestivos temas, casi todos ellos desconocidos del gran público aficionado al deporte y casi todos ellos, también, dignos de que se conozcan. Aludió, por ejemplo, al servicio militar de los deportistas en España, y resaltó el hecho de que en todos los países del mundo occidental —¡y no digamos, claro, del oriental!— los deportistas acreditados, representantes de los equipos nacionales y figuras, en definitiva del deporte de un país, tienen un servicio militar especial, según el cual ni dejan de entrenarse ni de estar siempre a disposición de sus respetivas selecciones nacionales con el fin de poder representar a su patria, a su país, en un momento determinado y en aquello que ellos pueden aportar más, que es su especialidad deportiva, en unos campeonatos mundiales o continentales o en unas determinadas pruebas internacionales en las que también —¡por supuesto!— se hace patria. ¡Y si no, que se lo pregunten a



los dos países más potentes del mundo de oriente y de occidente —exceptuando a China— con motivo de las Olimpiadas, por ejemplo, en las que los representantes de la URSS y de los EE. UU. compiten siempre por el mayor número de medallas... con permiso de Alemania Oriental, que tampoco es una excepción a la regla que comentamos.

Pues bien, en España no existe, como en Francia —sin ir más lejos—, un Batallón de Joinville u otro por el estilo, en el que se puedan alistar los deportistas españoles, con el fin de cumplir con sus obligaciones militares para con la patria, sin dejar por ello de cumplir con sus obligaciones como deportistas y ciudadanos de defender los colores nacionales en competiciones deportivas internacionales. Hace tiempo que el tema se puso sobre el tapete de las necesidades, y alguien dijo entonces que sería «un batallón de enchufados»... Nada más lejos de la realidad, si se hacen las cosas bien, por la sencilla razón de que para «enchufarse» como atleta, ciclista, tenista, esquiador, boxeador o futbolista... habría que demostrar que corre los 100 m. en «equis minutos» o que tiene una licencia en este o en aquel deporte con unas marcas nacionales interesantes de cara al exterior y que figura en las listas de los seleccionados, por ejemplo. Nada de enchufismos, pues, para empezar.

Alfonso de Borbón llegó a decir que podrían tener los deportistas una «mili» de dos meses. Quizá no haya que pecar de tanto ni de tan calvo... Un período de instrucción normal y un batallón adecuado podría ser lo ideal, como en otros países. El tema, tratado en pro-





fundidad, con seriedad y conocimiento de causa, además de ser comparado con lo que ocurre fuera de nuestras fronteras en países llamados democráticos, del Este y del Oeste, tuvo un gran impacto. De la misma forma que causó impacto el que se citasen ejemplos de jugadores de fútbol y toreros como representantes de deportes privilegiados a la hora de hacer la «mili» con licencia para seguir jugando al fútbol o toreando mientras que los demás deportistas no tenían las mismas licencias... Y salió a relucir, como un caso de excepción, el de Paquito Fernández Ochoa, que si ganó su medalla de oro olímpica en Sapporo fue gracias a que, a última hora, de auténtica chiripa, y gracias a algún amante del deporte, tuvo un permiso especial para desplazarse al escenario de la Olimpiada blanca a representar a España. Indudablemente, su medalla hizo patria por el extranjero.

Total que los responsables del esquí y un grupo de informadores pusieron el dedo en una de las llagas del deporte español. En una de las muchas llagas que tiene.

¡Enfermeroooo...!

MIENTRAS LOS BARCELONISTAS EMPIEZAN YA A CANSARSE DEL TANDEM CRUYFF-MICHELS

WEISWEILER, LIDER DE LA BUNDESLIGA, CON LA MISMA VENTAJA QUE EL REAL MADRID

● EL SUCESOR DE MONTAL LO TIENE DIFICILISIMO SI EL «BARSA» NO CAZA AL REAL O NO GANA UNA COPA, LA DEL REY O LA UEFA

● Pues, sí, señores; al sucesor de Agustín Montal («Agustinet», para la gran familia del fútbol nacional) se le están poniendo las cosas mucho más difíciles de lo que podía esperar. ¿A ver si resulta ahora que el bueno de Agustinet era muchísimo más listo de lo que la gente creía...? ¿A ver si el pillín de Montal estrujó el limón de su presidencia hasta que vio que no quedaba ni una gota de zumo azulgrana con la que darle gusto al combinado de su popularidad...? ¿A ver si es que el rico Pastel-Cruyff se había echado ya a perder y no había ni por dónde meterle el diente ni con qué engañar ya a la sufrida afición azulgrana, que tanto tiempo lleva esperando a tener más de un título de Liga en más de catorce años...? ¡Vaya usted a saber...!

Lo cierto es que si los azulgranas, que terminaron la primera vuelta en el Nou Camp perdiendo un positivo ante el modesto y matagigantes Rayo, no consiguen darle caza al Madrid, o si, en el peor de los casos para los seguidores del «Barça», los pupilos de Rinus Michels no ganan una de las dos Copas que tienen en el mostrador de su temporada (la del Rey y la de la UEFA), mal, muy mal se les van a poner las cosas a los aspirantes a la poltrona que ha dejado el bueno de Agustinet.

Los aficionados catalanes están ya un poco moscas o, lo que es lo mismo, un poco hartos del tándem holandés Johan Cruyff-Rinus Michels. Con el primero, su equipo no es capaz de vencerle al «tercer» equipo madrileño, el Rayo Vallecado (aunque eso de tercero es un decir), y el segundo, es decir, el míster azulgrana no es capaz de darle a su equipo el puesto que todos sus seguidores desean. ¡Y así un año y otro año...! Y lo malo es que al último míster azulgrana que los responsables de La Masía pusieron de patitas en la calle está triunfando en toda regla y con un equipo de muchos menos recursos económicos, técnicos y de instalaciones, de afición y de pasión regional como es el Colonia. Nos referimos, como habrán adivinado ya ustedes, a ese gran técnico que recibió la cuenta y la puerta para que regresase al Nou Camp el anteriormente expulsado Michels. «Pero, bueno, ¿se puede saber en qué quedamos...?», se preguntó entonces el seguidor del «Barça». Y todavía no saben a qué carta quedarse, porque ¿quién le dice ahora a ese seguidor que su club no le va a dar la cuenta y la puerta a Michels para fichar a... Weisweiler? Hennes Weisweiler, sin preocuparse más que del fútbol del Colonia, le lleva a este equipo de líder delante del Hertha Berlín, Borussia de Moenchengladbach, Stuttgart, Schalke, Bayern y compañía. En el Barcelona, en aquellos tiempos, hay quien dice que tenía que hacer de míster y... hacer política, por la sencilla razón de que el «Barça», en aquellos tiempos, era «más que un club».

En fin, lo cierto es que el Colonia va el primero en la Liga alemana, con casi los mismos puntos de ventaja sobre su inmediato seguidor que el Real Madrid le lleva —a la hora en que escribimos estas líneas— al F. C. Barcelona. El Colonia lleva cuatro; el Real, cinco.

¡Mira que si el sucesor de Agustinet fichase para la próxima temporada a Hennes Weisweiler...!





TROBBIANI

(ELCHE CLUB DE FUTBOL)

Foto: A. VEGA

UNA DE LAS PIEZAS BASICAS DEL CONJUNTO ILICITANO

TROBBIANI: «TRABAJO A FONDO PARA ASEGURARME TODOS LOS DOMINGOS UN PUESTO EN EL EQUIPO»



Trobbiani, durante un entrenamiento.

«ME VENDIERON A ESTA ENTIDAD Y ESTOY CONTENTO»

«PERO MIS PRETENSIONES SON LAS DE JUGAR EN UNO DE LOS LLAMADOS "GRANDES"»

«EL ELCHE ACABARA LA LIGA EN LA ZONA TEMPLADA. NO PASARA APUROS»

«NO SOY DE LOS MIMADOS DE LA PLANTILLA. LO QUE SI PROCURO ES NO DEFRAUDAR A NADIE»

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

HACE ya años que se produjo el éxodo. Hace ya tiempo que algunos puntos de tierras sudamericanas se convirtieron en un buen mercado de adquisición para los clubs españoles. Uno de los lugares elegidos, el que ofrecía mayores garantías, fue Argentina. De allí llegaron hombres que se cotizaron con el paso del tiempo o que, en apenas unas jornadas, dieron la razón a los que consiguieron contratarlos. Otros, por el contrario, no llegaron a brillar o se mantienen en un nivel singular.

En el primer apartado, en los que no defraudaron y apuntan, además, buenas condiciones para un futuro cercano, se encuentra Marcelo Antonio Trobbiani. Un jugador que se halla en la antesala de los veintitrés años —los cumplirá el próximo 17 de febrero de este recién estrenado 1978— y que, después de su primera temporada con el Elche, es pieza básica del conjunto ilicitano. Su habilidad, esa eficacia para desmarcarse o su constante brega, fueron un abanico de virtudes sobre el terreno de juego que le han servido para ser casi de los indiscutibles en la formación blanquiverde.

—Día a día, en los entrenamientos, y domingo a domingo, en los partidos, procuro asegurarme el puesto. Pienso que aquel que trabaja a fondo en su profesión le debe llegar, tarde o temprano, el éxito.

Fue uno de sus razonamientos, casi el primero, cuando enhebramos la charla. Cuando la presentación había superado al saludo de rigor, aunque antes no quiso pasar otros detalles personales y deportivos.

—Nací en Casilda (Santa Fe), el 17 de febrero de 1955, y allá, en Argentina, no conocí otro equipo que el Boca Juniors. Siempre defendí su «casaca».

Era Trobbiani uno de los jugadores de la nueva savia del Boca. Uno de los firmes valores del once argentino. La oferta pudo más que el sentimiento.

—¿Por qué dejó el Boca Juniors?

—Porque no me hacían el contrato que yo deseaba. Es decir, porque, como dicen ustedes acá, no me renovaban en las condiciones que yo quería.

—¿Se las dio el Elche?

—Me vendieron a esta entidad y estoy contento.

—Sus pretensiones serían otras, ¿no?

—Lógicamente, mis preferencias estaban en haber fichado por uno de los que llaman «grandes». De esos cuatro o cinco clubs que en España son poderosos. No obstante, aún no he perdido las esperanzas.

—¿Hubo ya algún contacto, Trobbiani?

—A mí nada me dijeron. Estas cuestiones siempre las llevan los dirigentes, y el jugador es el último en enterarse.

—¿Le gustaría marcharse del Elche?

—Ya le dije que estoy muy satisfecho en este club y, además, me tratan muy bien. Sin embargo, como profesional que soy, quiero llegar más lejos y, de paso, ir mejorando.

—¿Le importa más lo económico que su actividad?

Duda en la respuesta, y es él ahora quien pregunta:

—¿Cómo dice?

—Que si sus ambiciones son solo las de ganar más dinero...

—No. Son también las de superarme y, si pudiera ser, defender la elástica de un cuadro puntero. Le voy a ser sincero: yo vine a España a ganar «plata» y a triunfar en su fútbol.

—¿Llegó a extrañar el juego hispano?

—Al principio, un poco. Creo que esto ya también quedó superado. Me acostumbré a sacrificarme en las sesiones diarias de trabajo y en los encuentros. Acá hay que correr, no descuidarse y saber aguantar.

—¿Qué quiere decir?

—Que sin esos requisitos se fracasa.

—¿Y en cuanto a aguantar?

—Hay veces que la virilidad impera más que la técnica. ¿Que si existe dureza en el fútbol español? Como en todas partes.

Se ha rebasado ya el primer acto de la Liga. La segunda vuelta es ya un hecho. Son varios los que intentarán enmedar tropiezos, esos puntos que se fueron en la primera parte del Campeonato y que se quieren recuperar. Y entre los equipos que fluctúan de la mitad para abajo de la tabla se encuentra el Elche. Empiezan los momentos en que los fallos pueden costar muy caros.

—En la primera vuelta de la Liga tuvimos mala suerte.

—¿Es una excusa o una justificación?

—No, no. Fue una realidad. Se nos fueron puntos de nuestra casa que nunca merecimos que se nos escaparan.

—Cuando las cosas van mal, siempre recurren a lo mismo...

—Tan mal, tan mal, no van...

—¿No le preocupa que puedan pasar apuros al finalizar la temporada?

—Pienso que no. Soy optimista por naturaleza y creo que el Elche acabará la competición en una zona templada.

—¿Con Trobbiani como titular imprescindible?

—Imprescindible, no, pero sí con Trobbiani intentando que no le quiten el puesto.

—La confianza del técnico no le falta. ¿O me equivoco?

—Roque Olsen es un gran entrenador y yo creo que a todos los hombres de la plantilla nos da confianza.

—¿No es Trobbiani de los mimados en el Elche?

—Estimo que no. Lo que procuro es no defraudar a nadie.

Al filo de los veintitrés años. Con afán de superación. Marcelo Antonio Trobbiani formó parte del éxodo de los jugadores argentinos. Hace ya año y medio que recaló en España.



Con su mujer y su hijo.



En un partido contra el Real Madrid.

FUE EXTREMO DEL REAL MADRID

ALSUA I: «HAY MUCHOS "CHUPAPERRAS" EN EL FUTBOL ACTUAL»

● «A MI ME PAGABAN 1.200 PESETAS MENSUALES EN 1940»

DESPUES de la guerra civil, en aquella delantera del Real Madrid, y al frente del club merengue, que paulatinamente entrenaron Paco Bru, Juan Armet, Encinas y Mr. Keeping, había un irunés de extremo derecho.

Antonio Alsúa, Alsúa I, que tenía a su lado a Chus Alonso, uno de los mejores interiores del fútbol nacional. Y con Alsúa, Alonso, Alday (q. e. p. d.), el ala izquierda Bélmar-Botella.

Cincuenta y ocho años, una grave operación en la garganta, un hombre que fácilmente se le observa está entusiasmado con un nieto..., el irunés Antonio Alsúa, extremo del Madrid, y posteriormente jugador del Tarragona, Alavés, Lérida y Real Unión, a quien entrenó. Aquellos años dorados del fútbol español, profesional, pero sin la exageración actual, sin los millones que se derrochan, que parecen entregarse al vacío en el fútbol nacional. No hace falta citar nombres porque todos los sabemos: hay excesivo número de técnicos, directivos que «sacrificándose» viajan hasta Sudamérica para entregar al equipo extraños e inútiles jugadores en su rendimiento. Alsúa I, aquel extremo madridista, afirma sobre esto:

—Hay tanto «chupaperras» en el fútbol actual...

Muchos lo recordarán porque obtuvo para el Madrid aquel gol, ¿con la mano o legalmente?, que evitó una peligrosísima clasificación madridista en aquel año, pésimo para sus colores, de 1945-46...

—Lo obtuve con la cabeza, aunque el balón me diera en el cuerpo y ofreciera esa impresión.

Siempre es la opinión de Antonio Alsúa, que no oculta la de los «chupaperras» que afloran en el mundo actual del fútbol, ésta y que aquel Mr. Keeping del que tanto se habla en Madrid era un entrenador...

—Para «caballos».

Así habla Antonio Alsúa, quien conoció al Madrid precampeón, el anterior al que tuvo en sus filas a Muñoz, Zárraga, Alonso, Gento, Di Stéfano, e incluso Pahíño...

—Para mí, Di Stéfano ha sido el mejor jugador de la historia, y nadie puede comparársele; pero en cuanto a españoles creo que Mariano Martín, aquel delantero centro del Barcelona, ha sido el número uno, luego estaban Panizo, Chus Alonso, el fabuloso Gento, me gustaron Rial, Olsen, Puskas...

—¿Cuánto cobraste en aquellos años de 1940 en el Madrid?

—Por tres años, 35.000 pesetas, y de sueldo 1.200 pesetas al mes. Primas, 250 en Chamartín y 500 por vencer en terreno contrario. Y pagaba 400 pesetas al mes de pensión completa en Madrid.

Sí, en la calle Corderitos. Primero de pensión, luego Antonio Alsúa se casaría, pero fueron ocho años de jugador merengue, en «el mejor equipo del mundo», como él mismo lo define.

—Sí, el Madrid lo ha sido siempre, aunque yo como irunés siento a dos clubs por igual: Real Unión y Real Madrid. El comportamiento de los directivos, de sus presidentes, el recuerdo que yo tengo de don Santiago Bernabéu... Yo pienso en el Madrid de mi época, un equipo más, un club tan distinto...

Años después, aquel Madrid que lleva en su alma Antonio Alsúa comenzaba a ganar copas de Europa, de forma insospechada... «Para mí hay otros dos clubs después: Atlético de Madrid y Real Sociedad.»

—¿Por qué no se cuida la cantera como hacen los de San Sebastián —se pregunta Altonio Alsúa—, con tantos sudamericanos que llegan con tal de que alguien gane dinero?

—Pues porque, amigo Antonio, más de un directivo viaja hasta América para fichar algún «oriundo» que permanece en el banquillo posteriormente o no tiene los papeles en regla; pero, quien más, quien menos, se ha «sacrificado» por su club...



En un partido contra el San Lorenzo de Almagro, en el Metropolitano, donde venció el cuadro madridista por cuatro a uno.



Alsúa [illegible] nieto.

Parece que hay una pausa cuando uno o cualquiera que siga al fútbol analiza el excesivo gasto de los equipos regidos por hombres cuyo trampolín se eleva desde un equipo a las alturas políticas.

—Actualmente existe una idea centrada en el dinero. Yo creo que el fútbol, por las cifras que he citado, me dio amigos, conocidos... Cuando voy a Madrid, ahí están mis antiguos compañeros y contrarios del Atlético: Mesa, Aparicio, Gabilondo, el famoso Germán; recuerdo a aquel fallecido y gran extremo, Adrover; Machín, el interior Campos...

—¿Qué opinas de Molowny, hoy día entrenador del Madrid?

—Yo lo definiría diciendo que era el «no va más» de la habilidad. Todos nosotros golpeábamos al balón de una forma, pero Luis Molowny era distinto a todos: con habilidad, efecto y dirección.

—Alsúa, ¿el mejor portero?

—Ignacio Eizaguirre; Bañón, también un hombre agilísimo... Los últimos años de Iríbar son de categoría, de portero sereno, con calidad... Vivimos en otra era. Mis recuerdos se agolpan. Mi paso al Madrid, mi fichaje, el momento en que estuvimos a punto de ser campeones, pero el Valencia, sospechosamente, alineó a todos los suplentes frente al «Barça» y éste obtuvo el título en el partido decisivo... Aquella defensa Alvaro-Juan Ramón... del Valencia, este último muy duro, ahora lo recuerdo como noble y dispuesto a pararme cuando me escapaba. Alfonso Aparicio, gran persona y jugador. El fútbol me dio muy poco dinero, pero ¡cuántos recuerdos! Aquel mal calzado, comparado con las actuales botas; los durísimos balones, la emoción de que el entrenador Encinas nos hacía jurar sobre el balón aquel día en Las Corts que debíamos ¡vencer o morir!, y ganamos por 5-3. Era un juramento y ¡nos salvamos! Ganamos al Valencia en Montjuich en 1946 (3-1), quedando campeones... Si fuera un obrero, diría que he tenido el mejor patrón: el Real Madrid.

Ahora, desde hace muchos años, carnicero en Irún, añorando sus tiempos, pensando en aquel Madrid, en el fútbol de entonces, que le daba 1.200 pesetas al mes y casi 12.000 pesetas de ficha anuales.

Antonio Alsúa, un pedazo, un recuerdo del fútbol de ayer. Como tantos otros, no olvida lo que tiene en su mente.

HISTORIA INTIMA DEL REAL MADRID

CONTACTOS CON LA OPOSICION

AGUSTIN DOMINGUEZ COMIO EN UN RESTAURANTE DE FELIX FERNANDEZ... Y PREGUNTO INSISTENTEMENTE POR SU PROPIETARIO



Por LUIS ARNAIZ



HACE un par de semanas, Luis Molowny me llamaba entre quejoso y satisfecho a raíz de la entrevista que uno publicó en estas páginas. «La entrevista —decía el canario— refleja exactamente todo cuanto dije, es fiel y me ha gustado, pero... discrepo del título.» Ahí estaba el lamento de Molowny. De poco o de nada sirvió que yo le dijera que aquel título era una opinión personal del periodista, que yo no había puesto en sus labios. Luis adujo que inducía a la confusión, y no hubo forma de apearle del burro. Lo que no sabía yo es que su reacción estaba condicionada por una serie de hechos que se produjeron en la Gerencia y que condicionaron su molestia. Descubiertos estos, la postura de Luis, aun equivoca, me parece hoy más lógica que nunca.

1978 se ha abierto con expectativas de Mundial. El certamen que se disputará en junio en la República Argentina ha condicionado y va a empezar a condicionar la actualidad futbolística del año. El Madrid, claro, no ha querido perder comba con ella ni con el alto tono que se les exige a los que representen bien este Mundial, bien el próximo. Y de Chamartín ha emergido voluntariamente Agustín Domínguez, que no ha fallado en la cita bonaerense y que, además, extenderá su excursión a Colombia, Puerto Rico, Uruguay y Paraguay, debidamente provista, por cierto, su cartera. Agustín Domínguez, pues, y uno no niega sus valores, se ha convertido en la cabeza visible de los ejecutivos a efectos de representatividad. Sabida es la situación del club: Bernabéu, muy enfermo; Calderón, con grandes deseos de retirarse... en cuanto lo haga el presidente; Saporta, en la oscuridad de su despacho, del que emanan casi todas las directrices; Paunero, Muñoz Lusarreta y De Carlos, representantes medios; Mendoza, algo mermado posicionalmente hablando, y el resto... Con todos mis respetos, el resto apenas existe. Los últimos acontecimientos demuestran, insisto, que el ejecutor es el secretario general, que ya intervino en los fichajes de Miljanic, Sol, Jensen y Stielike, y que podría guardarse en la manga un as en su excursión sudamericana. ¿Cuál? Aunque parezca mentira, aunque el club, ¡por Dios!, lo desmienta, se rumorea que la intención del viaje, además del prurito de estar en el sorteo pasado del Mundial, no es otra que la de echar un vistazo a determinados jugadores que en su día ya fueron llamativos. Lo del Mundial podría ser una perfecta tapadera para esa labor de inspección del secretario general. De cualquier modo, Agustín estará de nuevo en Madrid el día 20, y entonces, o después, se podrá saber si su labor ha sido fructífera, aunque naturalmente datos positivos sobre algunos jugadores no va a aportar. El silencio es la tónica del club, que tampoco hace mucho, y por boca del mismo empleado contactó con el Granada a propósito de un jugador rojiblanco, Francis.

¿Cuál es la postura de la Junta sobre el auge del secretario general? Salvo en casos muy concretos en los que podría palparse cierto despego, los miembros directivos apenas se pronuncian, salvo en círculos muy privados. Calderón, que es el que ha pasado a segundo plano, tampoco parece ofendido por la proyección de su delfín. Y es que uno ha de insistir en lo dicho: al bueno de don Antonio le tienta ya un más que merecido descanso.

PROBLEMAS LABORALES

La noticia no es de ahora y hasta es imposible precisar cuándo se produjo el cisma. Puede que antes del comienzo de la temporada de verano en las piscinas, o puede que inmediatamente a su apertura. En realidad, si algo se venía gestando a nivel de empleados, eso se silenció en su día, aunque algo haya trascendido ahora. El problema es que entre el club y sus trabajadores surgieron divergencias salariales y de horario, a propósito en el primer caso de las remuneraciones que cobraban los empleados del Barcelona y el Atlético de Madrid, en el primer caso, y de las que percibían los blancos, en el segundo. Aquello planteó una situación tirante, que pudo resolverse en una fecha, el 29 de noviembre pasado, día en que los empleados pensaban reunirse. Sin embargo, la reunión fue, y quizá éste sea el término adecuado, suspendida, al parecer, a instancias del club, que se enteró y consiguió que no se llevara a efecto. ¿Cómo? Pues eso pertenece al secreto del sumario, aunque evidentemente el Real estaba perfectamente informado de lo que iba a suceder y de las reivindicaciones que pretendían plantearse. Desde aquel momento las posiciones se han tensado entre empleados y club. La vida sigue subiendo.

Pero el que sigue donde solía es Félix Fernández, deportista consumado, relaciones públicas experto y lo suficientemente atrevido como para que no pase día sin que pise las instalaciones madridistas. Félix argumenta que, como asociado, tiene derecho a usarlas y eso nadie se lo puede negar. Si sus presencias en el gimnasio o incluso por los pasillos de la Gerencia no causan apenas sorpresas, sí la ha causado un hecho que hasta cierto punto puede ser sintomático. Hace una veintena de días se produjo en las filas del madridismo, la oposición y los mantenedores del actual «status», una notable noticia a causa de una motivación desconocida o inusual: la presencia en el restaurante «Los Porches», propiedad de Félix Fernández, de Agustín Domínguez, que al parecer insistió mucho preguntando dónde estaba el presidente de la Federación Española de Gimnasia. Según fuentes enteradas, la maniobra obedecía a un intento de aproximación con Félix, portavoz de una de las facciones disidentes del madridismo. Y todo induce a apoyarlo pues hay que insistir que la presencia de directivos blancos en sus locales ha sido extrañamente significativa desde hace unos cuántos años, desde que se hicieron públicas las posturas.

Pero como Félix no es de los que se echan atrás, tomó la respuesta por su mano al enterarse del «magno acontecimiento». Sin tardar mucho, se pasó por las oficinas de Chamartín. Y aunque la conversación no respondiera posiblemente a estas palabras, sí fue, más o menos, en estos términos, y siempre con el disidente como hombre de iniciativa: «Ya habéis visto que la oposición, y mientras el presidente se encuentre como está, no creará conflictos.» Pese a ello, parece que el presidente de la Federación de Gimnasia también espetó: «No como vosotros, que desde el club estáis favoreciendo programas de sucesión.» Félix admitía, así, elegancia en la forma y dejaba

EL VIAJE DEL SECRETARIO GENERAL A SUDAMERICA: ¿ESPIONAJE DE JUGADORES?

bien claro que, pese al acercamiento, las posiciones continúan alejadas. Lo suficiente como para que la intentona no haya calado... si es que, en definitiva, existió la intención, porque ya se conocen los misterios de la Casa.

LA LIGA

Hay que volver hacia atrás. A los días inmediatamente posteriores a la calificación de España para el Mundial de Argentina. Como recordarán, aquel paso señaló un enorme revuelo por lo que significaba en cuanto al torneo de Liga y al de Copa. Inmediatamente, también, se produjeron estudios de situaciones y de mercados para buscarle remedio a un mal que amenazaba las economías de los clubs. Cuando se remodeló el calendario actual, el que está en vigor, al Madrid se le apuntaron los éxitos. El Rayo se molestó, y con razón, pero más que el enfado del humilde vallecano son anecdóticos una serie de hechos previos a la junta de gerentes del club. La misma mañana de la cita el Madrid no sabía qué postura tomar, sumido en un profundo mar de vacilaciones. Se habían estudiado remedios, pero ninguno lo suficientemente serio como para plantearlo con garantías de éxito. Esa misma mañana, y como hace todos los días, Muñoz Lusarreta se presentó en las oficinas y allí coincidió con Molowny, que le propuso una especie de solución. Lusarreta, avezado hombre de empresa de espectáculos, cayó en la cuenta de la idea del canario y sobre todo coincidió con su temática sobre el problema que se causaba a los abonados. Los dos fueron a la Gerencia y allí expusieron la idea... que sería la que posteriormente aportara el club en la reunión de gerentes, con escasas novedades, es cierto, sobre la del Rayo Vallecano. Así se improvisó la maravillosa fórmula que el club sacó adelante.

Uno no ha tratado debidamente aún —por falta de datos— la personalidad de Raimundo Saporta, verdadero factótum del club. Pero, a lo que se presume, el poder del vicepresidente ha decaído... por propio interés o porque le fallan bases que antes le sustentaban claramente. Saporta ocupa hoy en el club una posición más tranquila, quizá porque ha descendido el caudal de sus dominios, incluido el Banco Exterior de España. Pese a todo, don Raimundo continúa siendo un personaje peculiarísimo y del que raras veces se sabe nada con firmeza. Lo que sí se conoce hoy es que el propio presidente ha disminuido el tono de su oratoria y el de su vehemencia, sin duda aplanado por la enfermedad. Bernabéu, según los que le conocen, según algunos de sus... enemigos (que también los tiene), se está comportando con mayor comprensión, con menos ganas de dar guerra, y eso se refleja claramente en la posición oficial del club, mucho menos exigente en algunas materias de lo que acostumbraba. Don Santiago apenas habla en las Juntas e incluso se han detectado en él reacciones sorprendentes. Una, por lo visto, que



Paunero y don Santiago. Aquél no entra ni sale en la continuidad de la «política Saporta».

Muñoz Lusarreta resolvió el dilema sobre la remodelación de la Liga, tras la clasificación para el Mundial.



TAMBIEN EL MADRID TIENE PROBLEMAS (ESTANCADOS) CON SUS EMPLEADOS

LA POSTURA BLANCA PARA LA REMODELACION DEL CALENDARIO SALIO DE MUÑOZ LUSARRETA, PREVIO INFORME DE MOLOWNY

EL CLUB BUSCA SAVIA NUEVA PARA SU DIRECTIVA Y YA HAY HOMBRES DE REFRESCO EN EL GRUPO: BORRACHERO

LAS DERROTAS ANTE EL RAYO Y EL CADIZ Y EL MAL PARTIDO FRENTE AL RACING LE COSTARON UN TIRON DE OREJAS AL ENTRENADOR

no aprueba o que no lo hace totalmente la progresión que desde dentro se le ha venido dando a Ramón Mendoza. Eso dicen, cuando menos, algunos de sus muy allegados.

¿Cuál es la opinión de Saporta ante eso? El silencio. ¿Y la de los directivos? Todos los intentos de sondeo han ido a estrellarse contra un tremendo muro. Efectivamente, se sabe que hay personas de relevancia contrarias a las maneras de don Raimundo. ¿Cuántas? Eso es harina de otro costal y sería difícil precisar quiénes son. Que existe una corriente adversa es clara. Ahora bien, hay otros que le apoyan y sólo unos pocos parecen estar situados en el centro, en «offside». Curiosamente, entre los que no se manifiestan en esa postura se encuentra don Gregorio Paunero.

Desde hace tiempo viene hablándose con insistencia sobre la posibilidad de que el Madrid incorpore a su Junta savia nueva. Algo de eso —no eso exactamente— concurrió en el «alta» de don Ramón Mendoza. Y hoy vuelve a insistirse en que el club piensa revitalizar a algunos de sus miembros, con demasiados años. Aunque suenan nombres, existe coincidencia notable en el grupo de uno de ellos, el de Juan José Borrachero. El Real, por supuesto, estaría dispuesto a consentir que se añadieran algunos de los hombres partidarios de continuar la línea actual. Y en ésa línea se encuentra el grupo del Castilla.

DON LUIS, DON LUIS...

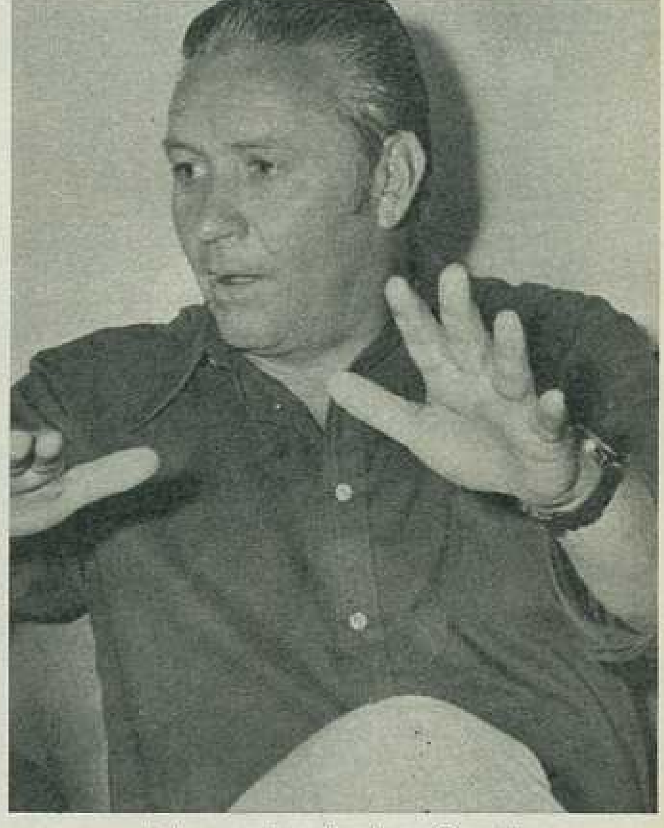
Con Molowny he empezado y con él vamos a terminar este capítulo. Molowny, ingresado en el Real en olor de triunfo, como salvador, como catalizador de un nuevo equipo, ha sufrido apenas hace un par de semanas los primeros contratiempos desde que está al frente de ese trabajo. Superada con estoicismo la derrota ante el Rayo, la que sufriera el Madrid en Cádiz supuso un jarro de agua fría que llegó a las más altas esferas. El partido de Copa con el Santander no agudizó la cuestión, pero sí el de Liga ante el mismo rival. Se asegura incluso que el canario fue llamado al orden por la Gerencia y que allí sufrió un pequeño tirón de orejas de los mandamases. Esa reprimenda coincidió con la afirmación mía de que no quería entrenar, y eso fue lo que produjo el disgusto del míster.

Las cosas, de cualquier modo, parecen haber vuelto a su cauce, al normal de los primeros días de su trabajo, tras la reconfirmación en el liderato de la tabla del equipo blanco. Y... sin embargo, algunas de las cosas parecen seguir como estaban. ¿Se acuerdan ustedes de aquella respuesta de Luis asegurando que no sabía lo que cobraría en junio? Bueno, pues eso parece corroborar lo que uno ya apuntara en su día, que... Molowny sigue sin tener contrato.

De otro modo, digo yo, las cuentas estarían bastante claras. ¿O no? Aunque en estos difíciles mundillos del balón...



Saporta apenas aparece. ¿Maniobra... o preocupaciones?



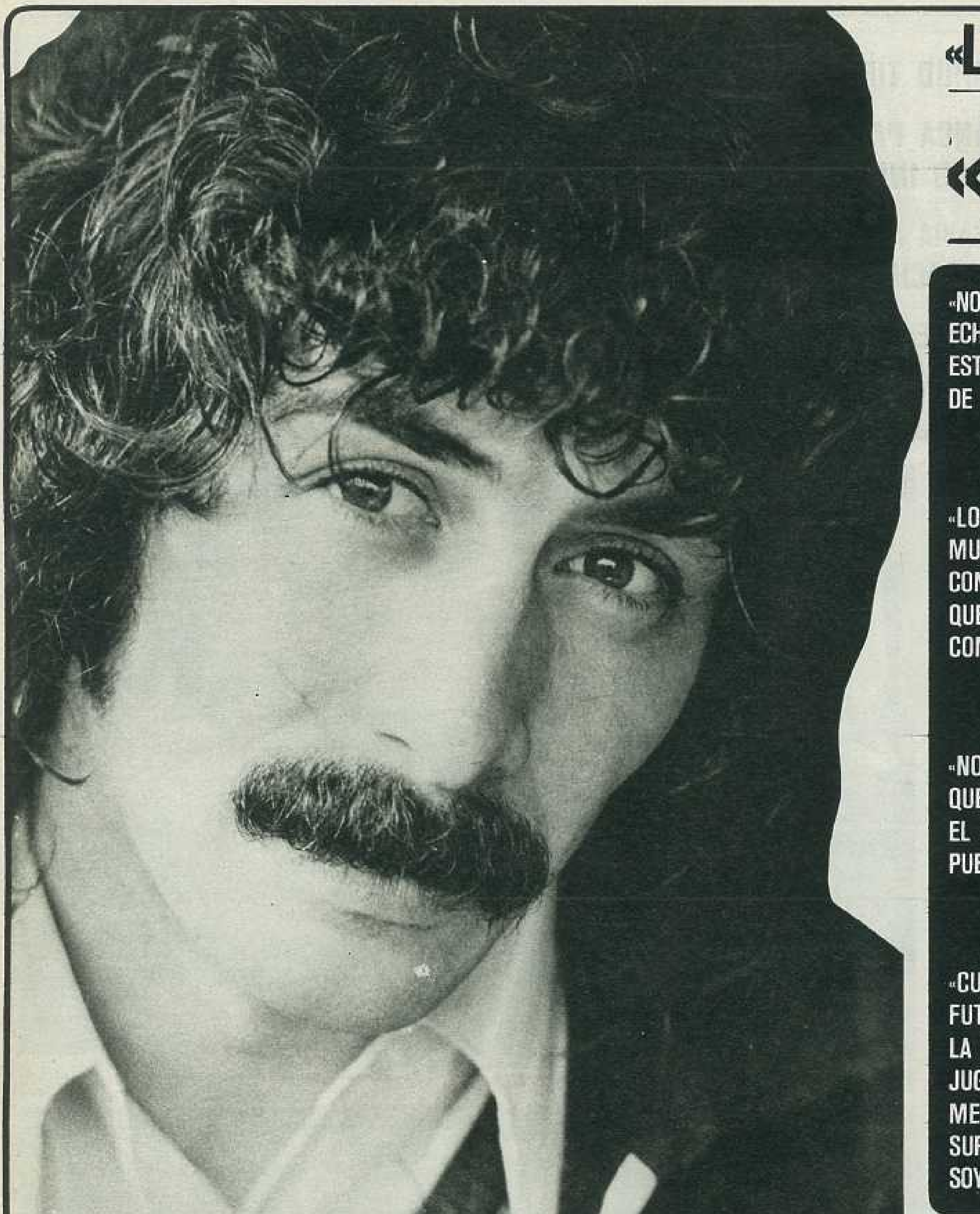
Molowny, primer disgusto en Gerencia.



Agustín Domínguez y Calderón. Las grandes decisiones, en sus manos.

«LOBO» GONZ

«QUIER



«NO LO OCULTO: ME ECHARON DEL ESTUDIANTES DE LA PLATA»

•

«LORENZO ESTABA MUY "CALIENTE" CONMIGO; DECIA QUE YO ERA COMO AYALA»

•

«NO ME QUEJO DE LO QUE COBRO, PERO EL AÑO PROXIMO PUEDO MEJORAR»

•

«CUANDO VEIA EL FUTBOL DESDE LA GRADA, LOS JUGADORES ME PARECIAN SUPERHOMBRES; AHORA SOY COMO CASI TODOS»

DESDE la grada, Oswaldo Raúl González Pentito, nieto de españoles e italianos, parece un gigante de cualquier epopeya. Su forma de fajarse con las defensas, su lucha continua con su marcador, su no cejar por un balón parecen la condición indispensable de un gladiador romano, de un coloso de potencia. Puede que González, eje en triunfo del ataque vallecano, sea finalmente un prodigio de fortaleza. Pero en el campo, cuando uno habla con él, cuando observa su media timidez, sus reparos y su prudencia, esa imagen desaparece como por ensalmo. González tiene traza de futbolista, pero no de fajador, de «puncheur». Si acaso de extremo ágil, vivaracho, de los que se escapan de las «marcas» más por su habilidad que por su condición física.

De ese Rayo Vallecano sorprendente, Palín es punto y aparte. Sorprende que en un equipo humilde y de siempre bien demostrado coraje, el exponente de la raza... sea un argentino nacido en Berisson (a sesenta kilómetros de Buenos Aires), de pequeña estatura para el puesto, pero de sobrados reaños. Y, sin embargo, así es. González, ex jugador de Estudiantes de la Plata, se ha hecho con una bien ganada fama de hombre corajudo, de jugador de los que no cejan, casi de «catcher» del área.

—Le digo... Eso es lo mío.

Lo suyo es el triunfo en tierra española. ¿En Argentina? Ese es otro cantar en su larga historia.

—Yo me inicié en Estudiantes. Con ellos estuve hasta que tenía veinte años. Permanecí seis temporadas en sus filas. Eran los tiempos grandes del club. Cuando el equipo llegó a su etapa intercontinental, creo recordar que yo estaba en la «quinta». No se lo puedo asegurar con certeza. Posteriormente subí hasta la «tercera». Y luego...

—¿Qué?

—Me echaron.

—¿Por malo?

—Y... Eso debieron pensar ellos. Creyeron que no iba a servirles, que no tenía porvenir. Y ahí acabé.

De tal modo terminó González, que abandonó el fútbol. Empezó a trabajar en YPF, una empresa de petróleos y sólo se dedicó al balón con un equipo de aficionados de su barrio. El ascenso de aquel equipo de amigos a Tercera le devolvió la pasión por el juego, volvió a situarle en un plano público e hizo de él uno de los objetivos de una serie de clubs más y menos importantes. González —como diría el increíble Juan Carlos Lorenzo— estaba otra vez en el «pastel».

—Me vinieron a buscar de Quilmes.

—Y firmó.

—Firmé, en efecto.

—¿Y el trabajo?

—Me dieron excedencia por un año. ¿Sabe?, yo no quería perder mi empleo, quería calibrar mis posibilidades, pero sin perder mi puesto en la oficina de la YPS.

En Quilmes, González empieza a ganar «plata». Poca, pero dinero al fin y al cabo.

—Me daban quinientos mil pesos, unas mil y pico pesetas mensuales. Era el año 1975.

Quilmes asciende a Primera División, pero González, respescado para el fútbol en intenciones y optimismo, tiene la intención de salir de Argentina. España se ha convertido en su sueño dorado.

—Me salió una oferta y me vine.

—Fracasado...

—No. Mi aparición en Argentina fue de golpe. Cuando la gente empezaba a saber quién era yo me vine para acá. Pero a pesar de eso tengo un nombre bien ganado. Y la prueba es que me pretendieron River, Boca Juniors, Huracán... Lorenzo estaba muy «caliente» conmigo. Decía que yo era como «Ratón» Ayala. E incluso uno de esos clubs, Huracán, me dijo, cuando estaba a punto de firmar por el Rayo, que no lo hiciera, pero a mí me interesaba más esto. Sabía que en el Rayo encontraría ocasión para dar el salto a un «grande».

—¿Y ha llegado el momento?

—No lo sé... Pregunte por ahí.

González se sienta en el banquillo de Vallecas. De todos es el sitio que menos le va al ariete, afianzado definitivamente como titular indiscutible por corazón, ganas, entrega...

—¿Le paga el equipo de Vallecas tanto sacrificio?

—No me quejo. No es mucho, pero... El año que viene se podrá mejorar. Lo importante es que el club es la rampa de lanzamiento que me está dando a conocer.

Y, contra la opinión mayoritaria, contra viento y marea, González demuestra día tras día que él no es un goleador nato, que puede hacerlo y mejor aún en otra posición.

—Mire, la gente que va a los partidos no es tonta.

ALEZ: SOLO ANTE EL PELIGRO

O IRME A UN "GRANDE"»



Palín se escapa del banquillo. No le va.

«SOY UN HOMBRE DE EQUIPO, NO UN ARTILLERO»

«ES POSIBLE QUE ME QUEDE AQUI..., PORQUE CUANDO VAS A COBRAR SABES QUE TE PAGARAN»

«SIEMPRE ME HE VACIADO. ME DA BRONCA QUE OTROS NO LO HAGAN»



Apoyado en una de las porterías de Vallecas. Ese es su puesto.



El ariete, sorprendido en el vestuario. Así de tranquilo querrían verle los zagueros.

—¿Qué significa eso?

—Pues que sabe calibrar lo que se hace y lo que no se hace. A veces no marcas un gol y facilitas tres o cuatro. Cada partido es un mundo diferente, pero, en verdad, yo no me considero un artillero.

—¿Qué es lo que se considera?

—Yo me considero un jugador de equipo, aunque a veces uno haga mejores partidos que otros.

González habla poco, que lo suyo debe ser hacer las cosas. Y como buen argentino piensa antes de responder. Los excesos debe dejarlos para luchar con las defensas contrarias.

—Y no le dan miedo, ¿eh?

—En absoluto.

—¿Por confianza?

—Si quiere que le diga la verdad, yo me tengo mucha fe. Cuando no jugaba y veía el fútbol desde la grada consideraba superhombres a los futbolistas. Ahora soy como todos.

—¿Como todos?

—Casi.

—¿Quiénes son la excepción?

—Me impresionó Cruyff. Y otros, Pirri, Kempes, Wolf, Pereira...

—¿Esos son... inalcanzables?

—Esos están muy lejos de mí. Es la verdad.

Hay otras verdades en la vida de Palín. Quizá la más grande de todas, su deseo de mejorar, su intención de figurar en un club que le dé prestigio, prestigio definitivo.

—Sí, es cierto: quiero irme a un «grande». Quiero progresar en todo, también en lo económico.

—¿El dinero es lo más importante en su vida?

—No. Verdaderamente no soy muy ambicioso. Mi única intención clara es dejar a mi familia bien situada... o que yo no tenga que trabajar dependiendo de la gente.

—¿Intenciones?

—Comprar tierras, tener una estancia como decimos nosotros. Eso, si es que vuelvo a Argentina.

—¿Y eso no es seguro?

—No. Hoy posiblemente le diría que sí, pero puede que mañana eso sea diferente.

—¿Qué podría hacerle cambiar de opinión?

—Esto es tan diferente... Hay una gran distancia entre cómo se concibe el fútbol en España y cómo se concibe en Argentina. Acá llega fin de mes y sabes que vas a cobrar; en Argentina siempre tienes líos, con los sueldos, con las primas...

—Los jugadores espectaculares no deben pasar problemas. ¿O sí?

—Yo no soy un jugador espectacular. Además, desgraciadamente, cada día te marcan más.

—A pesar de eso, brilla.

—Sí. Y le voy a ser sincero: hay jugadas mías que noto que le gustan a la gente, de las que se habla en la calle.

—En la calle se alaba una virtud de González.

—¿Cuál?

—Su entrega...

—Es posible. Yo sólo sé que cuando no lo he dado todo me siento amargado, triste. Soy de los que se vacían y de los que se alegran cuando lo han conseguido. Incluso me da «bronca» cuando un compañero no lo hace.

—¿Les exige?

—No, no soy exigente. Me considero un buen compañero.

—Que no da talla de ídolo...

—¿Eso quién lo dice?

—La calle...

—Bueno, quizá porque todavía no la posea. ¿Sabe?, en el Rayo no hay estrellas, el equipo nunca es el mismo.

—¿Y González?

—Tampoco. Yo trato de cambiar cada día.

—Para bien, ¿eh?

—Eso se supone.

—¿Y lo logra?

—Creo que día a día mejoro algo. Desde luego, por ganas no se me queda nada en el bolsillo.

Lo que sí va a frustrársele es su intención como «mundialista». Menotti, claro, no se ha acordado de él.

—No me preocupa.

—¿Le gustaría... acaso?

—Por supuesto. Pero aún pienso que podría conseguirlo si me nacionalizo español. Posiblemente sea apto para el próximo Mundial. Jugar con la selección argentina a otro nivel no me interesa.

González, pelo ensortijado y bigote abundante, vive en un apartamento sin compañía de otro jugador. Como en el juego, a menudo, es un lobo solitario.

Luis ARNAIZ

(Fotos Macario MUÑOZ.)

DOMINGO T

LA SAN SILVESTRE DE SÃO PAULO DESCUBRIO UN ATLETA

LA característica falta de noticias en la semana final de todo año ha sido aprovechada para montar competiciones deportivas que, en parte, sirvan para paliar el escaso material informativo y, de paso, determinados deportes cuenten con un espacio superior al habitual. La resonancia de la prueba pedestre que se celebra en la ciudad brasileña de São Paulo dio origen a que, en Madrid, se intentase algo similar que poco a poco se ha ido afianzando hasta convertirse en una competición de cierta envergadura, pero sin llegar, ni mucho menos, a la categoría de la famosa «corrida» brasileña. Vamos a comentar, pues, lo que han significado las dos pruebas y a hacer algunas aclaraciones que juzgamos necesarias por los equívocos producidos, especialmente, sobre los vencedores de ambas.

DESPISTE INFORMATIVO

Lógicamente, por orden de antigüedad, categoría y calidad de prueba y participantes, debemos comenzar a escribir sobre la San Silvestre de São Paulo, en la que Domingo Tibaduiza ha inscrito por vez primera su nombre. No obstante, aun siendo el colombiano Tibaduiza un atleta veterano, su historial atlético venía precedido de cierta consistencia, pues es el actual campeón panamericano de los 5.000 metros, y en el pasado año 1977 batió el récord de su país de los 10.000 metros, con 28'05"7, marca por la cual ha quedado clasificado en el ranking mundial en el lugar vigésimo séptimo.

COLOMBIA, LA SAN SILVESTRE DE SÃO PAULO Y TIBADUIZA

En el historial de la famosa prueba pedestre, Colombia, como ya apuntábamos, ha logrado colocar varias veces a un atleta en el primer puesto; en 1966 fue Alvaro Mejía. En otros tres años, 1972, 1973 y 1976, el vencedor fue Víctor Mora, quien posee la mejor marca sobre la distancia de la carrera con 23'13"2, y por último ha sido Domingo Tibaduiza quien consiguió otra nueva victoria, aunque no pudiese igualar la marca de su compatriota, al concluir la prueba en 23'53"2. Hay que destacar que Víctor Mora no tomó parte en la edición de 1977, al estar sancionado por su Federación, con lo cual la única opción colombiana estaba en Tibaduiza.

El triunfador de 1977 es un atleta con veintiocho años recién cumplidos, pues nació el 19 de diciembre de 1949, que, al margen de su historial ya mencionado, ha participado en dos Olimpíadas, Munich y Montreal. En 1972 participó en la prueba de los 10.000 metros, clasificándose duodécimo en la segunda serie eliminatoria, con una marca de 29'24"0, por lo cual no pasó a disputar la final.

La misma suerte corrió en los Juegos de Montreal, donde tomó parte en los 5.000 metros, terminando en octava posición de la segunda serie eliminatoria, con 13'49"49, y ocupando el décimo lugar en los 10.000 metros, con 29'18"17. En la edición de 1976 de la San Silvestre de São Paulo, ocupó el noveno puesto, a un minuto, nueve segundos y dos décimas de su compatriota Víctor Mora. Esto es, a grandes rasgos, cuanto podemos decir sobre Tibaduiza, quien después de su victoria ha manifestado que este año piensa batir el récord mundial de los 10.000 metros, que posee el kenyata Kimombwa, el cual, por cierto, fue vigésimo en São Paulo. De ello se deduce que, si Tabaduiza sabe explotar su triunfo en Brasil, los contratos para correr en Europa pueden ser cuantiosos y darle a ganar unos buenos dineros en este deporte calificado como amateur.



Víctor Mora consiguió triunfar en tres ocasiones, 1972, 1973 y 1976, en la famosa carrera pedestre brasileña de fin de año.



El primer colombiano que logró vencer en la «corrida internacional de São Paulo» fue Alvaro Mejía, a quien vemos refrescándose después de su victoria en la maratón de Boston.



Los cinco primeros clasificados en la San Silvestre de São Paulo de 1977 aparecen en el podio. Con dorsal 367, el colombiano Domingo Tibaduiza, ganador inesperado.

UN EQUIPO DE FUTBOL, PROMOTOR DE UNA PRUEBA PEDESTRE

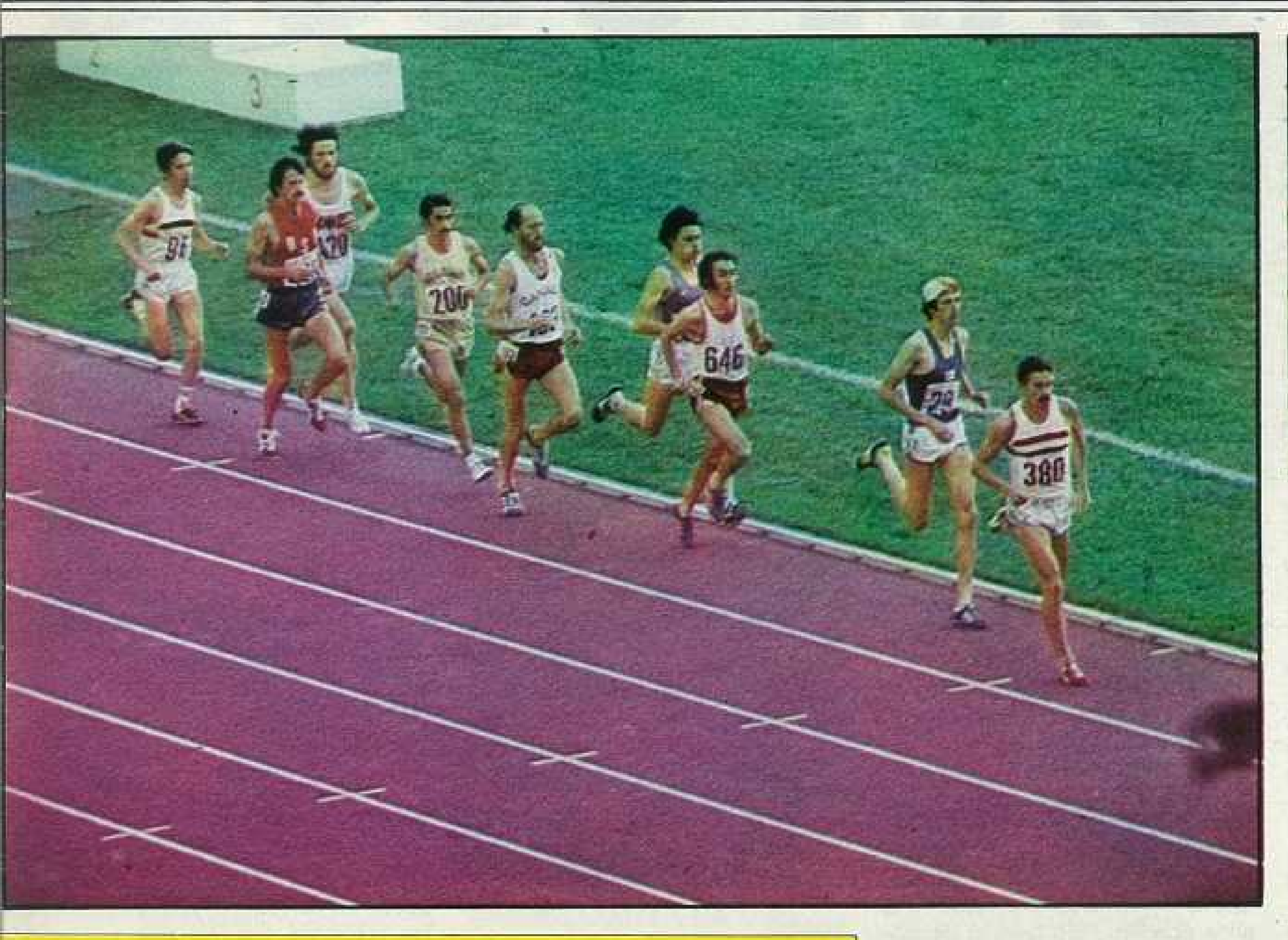
Es sumamente curioso que una prueba como la San Silvestre Vallecana sea organizada por la popular Agrupación Deportiva Rayo Vallecano, que no tiene sección de atletismo. Si se tiene en cuenta el gasto que supone la organización de esta carrera, para el atletismo español sería más rentable la creación de una auténtica sección de atletismo en ese club que la puesta en marcha de su prueba pedestre. Sin embargo, la aportación publicitaria es la que permite la competición, y por esa razón todo queda en una organización sin más pretensiones que promover una especie de divertimiento al pueblo de Madrid, y más concretamente al de la barriada de Vallecas, en lugar de convertirse en algo más sólido; una sección de atletismo.

Por otra parte, este tipo de competiciones, que pueden ser muy vistosas como espectáculo, son un motivo más para intentar ofrecer la posibilidad de que los atletas españoles de las pruebas de fondo puedan obtener una victoria. Pero está visto que en este aspecto poco hay que hacer. Queda, por último, la preparación inadecuada para este tipo de competiciones realizadas por nuestras figuras, las cuales si participan no es por el mayor o menor prestigio que puedan coger sino por unos «fijos» de salida que les compensa el esfuerzo que se ven obligados a hacer.

La San Silvestre Vallecana no ha supuesto, en 1977, ninguna gloria para los participantes españoles, puesto que, como se puede comprobar en el cuadro que ofrecemos aparte, los extranjeros que acudieron no son, ni mucho menos, grandes figuras, salvo alguna excepción. De todas formas, para el público profano es siempre interesante este tipo de carreras, así como para la auténtica masa de participantes que toma parte activa en ella por el simple hecho de participar. El que la Agrupación Deportiva Rayo Vallecano organice la prueba es un síntoma de buena voluntad, pero mucho mejor sería que ese club tuviese participando en ella a atletas propios, además de los invitados. En ese caso la promoción sería mucho más sincera y efectiva. Esperemos que algún año esto suceda.

ALCOBA

BADUIZA, TERCER COLOMBIANO QUE TRIUNFA EN LA PRUEBA CARIOCA





En la San Silvestre madrileña, organizada por el club de fútbol Rayo Vallecano, Mariano Haro se tuvo que conformar con el séptimo puesto.

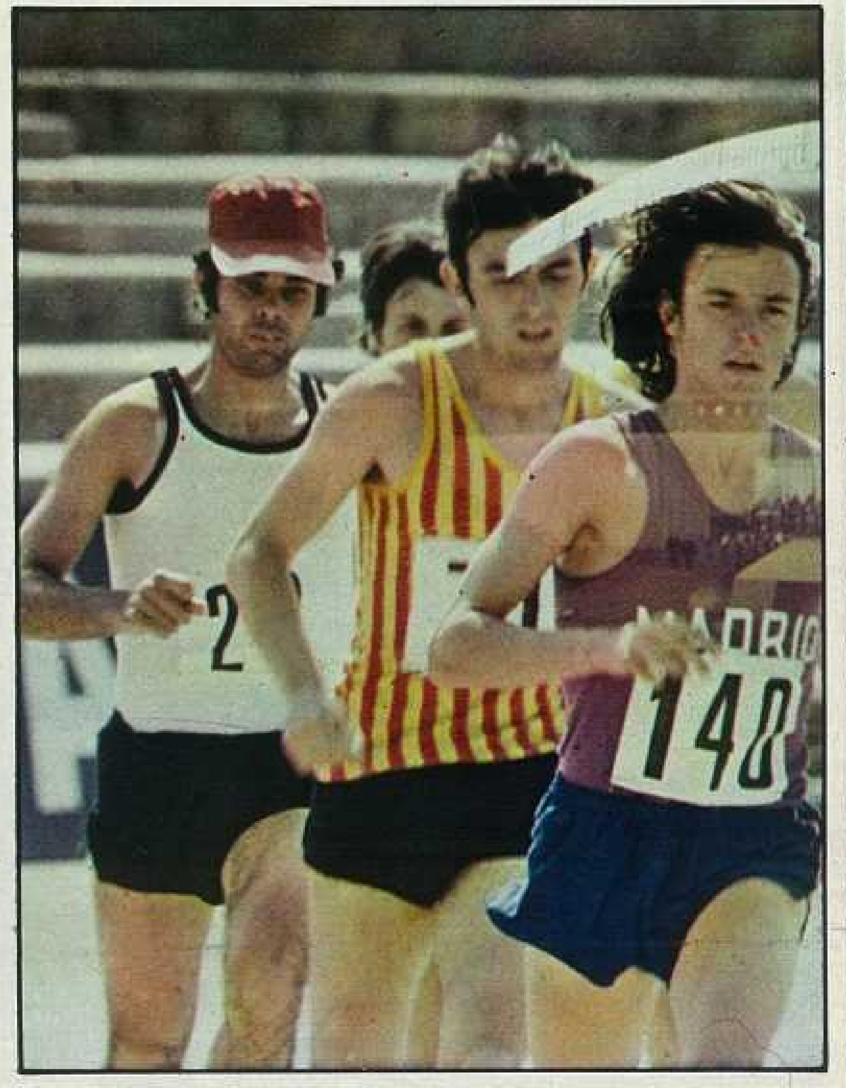
En una auténtica primicia para nuestros lectores, les ofrecemos esta fotografía tomada en los Juegos Olímpicos de Montreal, donde aparece, con el dorsal 200, el vencedor de la última carrera pedestre San Silvestre de São Paulo, Domingo Tibaduiza.

LA SAN SILVESTRE VALLECANA, ORGANIZADA POR UN CLUB DE FUTBOL

LOS ATLETAS ESPAÑOLES QUE PARTICIPARON, DERROTADOS POR LOS EXTRANJEROS



En esta imagen de una de las series de los 10.000 metros disputados en Montreal, con motivo de la XXI Olimpiada, aparecen, con dorsal 443, el alemán Uhlemann, y con el 648, el mejicano Hernández, clasificados en tercera y sexta posición en la San Silvestre brasileña.



El atleta madrileño Fernando Cerrada tampoco pudo oponerse a que los atletas extranjeros fueran al copo en la clasificación de la San Silvestre Vallecana.

TIENE VEINTIDOS AÑOS, DESDE LOS ONCE PERTENECE A LA DISCIPLINA MADRIDISTA Y ES UNO DE LOS JUGADORES «BOOM» DE LA TEMPORADA

SAN JOSE:

Por ELOY S. CASTAÑARES

A sus veintidos años —nació el 27 de octubre de 1955— Isidoro San José Pozo lleva justamente la mitad de su vida enrolado en la disciplina madridista. Contaba apenas once años de edad cuando un buen día su padre —madridista, como es de suponer— le llevó al club de sus amores. Primero, lógicamente, formó parte de los infantiles blancos, para después, con el paso del tiempo, ir pasando por todas las categorías inferiores hasta llegar al Castilla, antesala del primer equipo. En el Castilla jugó San José por espacio de dos temporadas, en las que continuó el éxito y la progresión en su juego, hasta que en la pasada campaña se produjo el salto al primer equipo.

Pero su triunfo definitivo —y la titularidad— no iba a llegar hasta la presente temporada. En la pasada figuró casi siempre como suplente, y fueron contados los partidos en los que jugó los noventa minutos. Ya en la actual comenzó a jugar ante el Sevilla cuajando una aceptable actuación, y hasta ahora. Ha alternado, además, el puesto de lateral con el de centrocampista, cuando, por lesiones, Molowny se ha visto obligado a recurrir a él, y en ambas demarcaciones ha cumplido perfectamente.

«TENIA ILUSIONES, PERO NO PENSE QUE MI CARRERA FUESE TAN RAPIDA»

—¿Esperabas triunfar tan rápidamente?

—La verdad es que no. Tenía ilusiones, sí, pero no veía las cosas tan cercanas.

La internacionalidad fue, quizá, el aldabonazo definitivo que necesitaba San José en su carrera. Había sido internacional «sub-21», pero el salto al equipo absoluto parecía un poco lejano. El mismo así lo confesó en alguna ocasión. Pero llegó el decisivo —e histórico— partido ante Yugoslavia en Belgrado, y el seleccionador le incluyó en la lista de viajeros —para sorpresa de muchos— primero y en el once encargado de alcanzar la clasificación para el Mundial de Argentina, después. Y San José no defraudó, sino todo lo contrario.

—Hasta ese momento —confiesa—, en muchas ocasiones se me había pasado por la cabeza la idea de ir a la selección, pero, la verdad, no lo imaginaba.

—Aquel partido —el de Belgrado—, ¿qué ha significado para ti?

—Es un partido que recordaré toda mi vida.

Y agrega:

—En los días o semanas anteriores al choque nadie daba un duro por nosotros. Yo escuchaba comentarios por ahí, y nadie pensaba que alcanzaríamos la clasificación para el Mundial argentino.

—¿Cómo definirías tu carrera desde que llegaste al primer equipo madridista hasta ahora?

—Creo, afortunadamente, que las cosas me han ido bastante bien. Llevo una carrera bastante rápida.

—Tu carrera y la de Camacho son similares...

—Puede que sí, pero no me considero igual que él. Camacho es un gran jugador.

«A MENUDO SUEÑO CON EL MUNDIAL: CREO QUE TENGO TANTAS POSIBILIDADES COMO OTRO DE IR»

—A San José, ¿qué le falta?

Sonríe.

—Aún tengo que aprender muchas cosas.

Luego agrega:

—Como faltarme, me faltan aún muchas cosas. Una de ellas quizá pueda ser la veteranía, pero esto no me preocupa, pues es algo que se adquiere con el paso del tiempo.



Durante un entrenamiento.



Marcando a Kempes, la más peligrosa figura valencianista.


¡Córner! San José, delante de Miguel Angel, dispuesto a cubrir puerta.

«NO TENEMOS CHUPADA LA LIGA»

La Liga, dicen, tiene ya dueño: el Real Madrid. Realmente su caminar por el torneo de la regularidad es firme y con pasos agigantados, seguros, que le permiten no sólo mantener sino aumentar las distancias sobre sus inmediatos seguidores. Sobre ese Barcelona que, hoy por hoy, parece que es el único que puede hacerle sombra.

—Dicen, San José, que tenéis la Liga chupada...

—No —y sonríe abiertamente—, de ninguna manera. Queda por delante toda la segunda vuelta, en la que tendremos que luchar al máximo, como en la primera o más, si queremos alcanzar el título.

Y remacha:

—De chupada, pues, nada.

—Vuestra diferencia sobre el Barcelona es considerable...

—Es, sí, importante, pero no olvides, como te decía, que resta por disputarse toda la segunda vuelta, que seguro va a ser mucho más difícil que lo ha sido la primera.

—Dicen que jugáis, sobre todo fuera, con espíritu de campeones. Sin dar tregua...

—Una cosa, sí, es cierta. No sé lo que tendremos, pero hacemos más goles que el adversario.

—Repasando un poco la clasificación, ¿qué equipos ves con posibilidades de luchar con vosotros por el título?

—En primer lugar, el Barcelona. El título está entre ellos y nosotros, sin olvidar a otros equipos como el Valencia, Real Sociedad y ese conjunto revelación que suele existir todas las temporadas.

—¿Y quién será este año el equipo revelación?

—Ya lo está siendo uno: el Rayo.

—Volviendo al Barcelona, ¿no crees, a juzgar por lo que ha dado de sí esta primera vuelta, que el Barcelona da una de cal y otra de arena?

—Efectivamente, hasta ahora, el Barcelona no gana fuera con la misma seguridad que nosotros, peró, repito, es muy pronto para asegurar nada. La segunda vuelta está ahí, y será mucho más difícil y competida que lo ha sido la primera.

«NO TENEMOS LA LIGA CHUPADA: LA SEGUNDA VUELTA SERA MAS DIFICIL QUE LA PRIMERA»

«A MENUDO SUEÑO CON ARGENTINA»

Y cuando finalice la Liga, el Mundial. El Mundial argentino que ya, antes de comenzar, acapara el interés y la atención de unos y otros. ¿Qué papel realizará, en el mismo, España? ¿Qué jugadores se llevará Kubala? Son éstas, preguntas que a menudo se formulan los aficionados.

—¿Sueñas con el Mundial?

—A menudo, sí, sueño con estar en Argentina.

Y agrega:

—Me encantaría ir.

—¿Irás?

—No lo sé.

Luego calla. Sueña despierto, tal vez, con estar formando parte del once español en Argentina.

—Creo —dice al fin— que tengo tantas posibilidades como otro de estar en Argentina.

Luego agrega:

—Pienso que los que jugamos en Belgrado ante Yugoslavia tenemos posibilidades de ir.

—¿Kubala no te ha dicho nada?

—No.

LA PINTURA, SU HOBBY

Y dejamos el tema del Mundial —al que tiene grandes posibilidades de ir— para tocar otros temas. Para conocer un poco más a Isidoro San José Pozo, que es, sin ningún género de dudas, la revelación blanca de la temporada.

—¿Qué haces además de jugar al fútbol?

—Prácticamente nada. Me dedico por entero a él.

—¿No estudias?

—Desgraciadamente, no.

—¿Por qué desgraciadamente?

—Me gustaría estudiar, pero no tengo mucho tiempo.

—¿Cuál es tu entretenimiento en tus ratos de ocio?

—Hago varias cosas: me gusta leer, pintar...

—¿Pintar, dices?

—Sí, me encanta la pintura.

—¿Cuántos cuadros tienes?

Sonríe.

—Por el momento, ninguno. Ahora voy a comenzar a pintar un poco en serio. Los Reyes me han traído el caballete, pinturas y lienzos.

—¿Qué tipo de pintura te gusta más?

—En realidad no estoy muy definido. Por el momento, la que más me atrae es la pintura naïf.

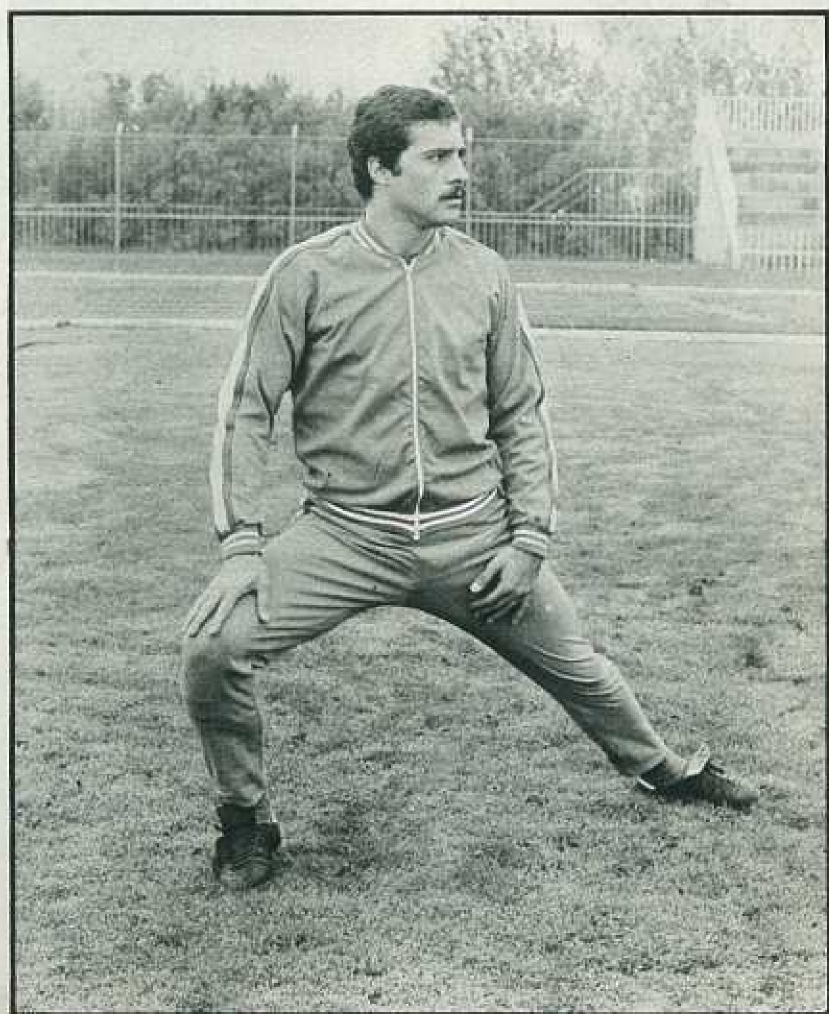
Y aclara:

—La afición por la pintura me viene desde hace poco, y por esa razón no estoy, como te decía, muy definido. Prácticamente voy a comenzar a pintar ahora.

Este es, en fin, Isidoro San José Pozo. Un madrileño —y madridista— que en sólo unos meses ha pasado casi casi del anonimato a la fama. A la popularidad. Que ha pasado, en fin, de ser uno más de los chavales que al comienzo de cada temporada sueñan con el éxito, a ser uno de los mejores defensas del actual momento balompédico español. Y si no que se lo pregunten a Molowny y al seleccionador, que le tendrá en la lista de los jugadores a convocar para marchar a Argentina en la segunda quincena de mayo.

«EL RAYO VALLECANO ESTA SIENDO EL EQUIPO REVELACION DE LA TEMPORADA»

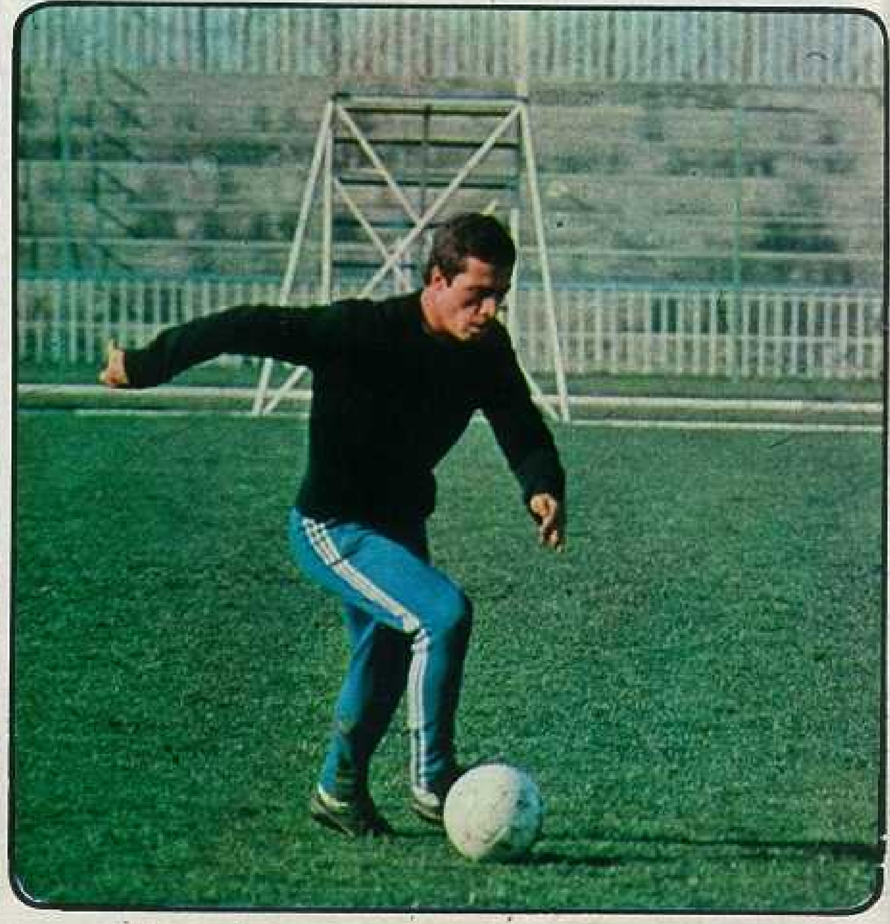




Entrenando en la Ciudad Deportiva. El ejercicio, como muy bien sabe San José, es imprescindible para el futbolista.

SAN JOSE:





MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 17 de enero de 1978

Realiza y coordina TOMAS DIAZ-VALDES

RUMOR INSISTENTE: LA GASOLINA SUBE A 42 Y 43 PESETAS

SOLO HABRIA UNA PESETA DE DIFERENCIA ENTRE LA DE 90 OCTANOS Y LA DE 96

- ¿PARA QUE SERVIRIAN ENTONCES LOS MILLONES QUE SE HAN GASTADO EN PONER A PUNTO MODELOS PARA GASOLINA «BARATA»?
- LA SUBIDA SERIA UN SERIO PERCANCE PARA LAS INDUSTRIAS DEL AUTOMOVIL, QUE EMPLEA A UN 10 POR 100 DE LA POBLACION ACTIVA
- Y EN UN 10 POR 100 HA DISMINUIDO YA LA DEMANDA DE TURISMOS. PROBLEMA: FALTA DE COORDINACION
- GRAN PARTE DEL COMBUSTIBLE QUE SE CONSUME EN LAS GRANDES CIUDADES, ACHACABLE A LA MALA PLANIFICACION

Escribe: HERAS LOBATO



El autobús, el más apetecido medio de transporte.

OTRA vez la amenaza de la subida de la gasolina anda rondando. Ya se han dado, incluso, cifras concretas, aunque se haya hecho a título de rumor se han dado en diferentes publicaciones, y si bien nadie ha afirmado que la gasolina se vaya a poner a esos precios, tampoco nadie ha desmentido que eso vaya a suceder.

Resultado: cuando el río suena, agua lleva, dice el refrán. Y todos lo entendemos.

Las cifras, si esos rumores son ciertos, serían:

— A cuarenta y tres pesetas el litro de gasolina de 96 octanos.

— A cuarenta y dos pesetas el litro de gasolina de 90 octanos.

Hasta el momento, la gasolina de 96 está a treinta y siete pesetas y la de 90 se paga a treinta y una. Hay, pues, una diferencia de seis pesetas entre una y otra.

Con los nuevos precios, si es que llegan a entrar en vigor, la diferencia sería, claro está, solamente de una peseta en litro. Un ahorro insignificante.

Y cabe preguntarse: si se va a reducir la diferencia de precio entre la gasolina de uno y otro octanajes, ¿de qué han servido, de qué van a servir todas las medidas que se tomaron para estimular el consumo de gasolina de 90 y el consiguiente ahorro? Porque esas medidas se tomaron.

No se puede calcular, de una forma exacta, el dinero que los fabricantes de automóviles han invertido en poner a punto modelos que pudieran funcionar con gasolina de 90, pero la mayoría de las casas efectuaron ese esfuerzo. Y ese esfuerzo equivale a muchos millones.

¿Cómo es posible que se dé esa falta de coordinación entre los fabricantes de automóviles y los que tienen en sus manos el precio del combustible?

Una disculpa era el razonamiento que me daban en fuentes competentes de dos ministerios distintos:

— Los precios de la gasolina son difíciles de prever a largo plazo, porque no dependen de nosotros. Dependen de los precios del petróleo y de las decisiones políticas a más alto nivel.

El caso es que los precios del petróleo, en la última reunión de la OPEP, celebrada en Venezuela, no se han elevado. De hecho, se mantendrán hasta el verano, en que se celebrará la próxima reunión. Luego no son los precios del petróleo los que motivarían la subida. ¿Cuáles serían las razones?

En opinión de estudiosos de la energía, que fabrican planes de ahorro de consumo, si la subida se produce se deberá, sobre todo, a eso: a una forma de fomentar el ahorro de la energía.

Puede que, con mayores precios, se consiga que el automóvil particular gaste menos. Pero como me afirmaban representantes de dos centrales sindicales:

—Estamos en lo de siempre. A quien más afectará esta medida será a los económicamente más débiles.

Es lógico. El que tiene dinero no va a dejar su coche. Será un pequeño sacrificio más. Pero a los miles de familias que andan ya con el presupuesto al límite, la subida les hará mucho daño. Y máxime si el precio de la gasolina más barata ahora sube tan desproporcionadamente como afirman los rumores. Porque ¿qué vehículos son los que se mueven con ese tipo de gasolina? Los más humildes.

De esta forma, una vez más, en un aspecto más, la crisis caerá sobre las espaldas más castigadas.

—No es demagogia —nos decían los sindicalistas—, es pura lógica. Los números cantan.

Esta posible subida de la gasolina, por otra parte, también perjudicaría, de forma indirecta, pero real, al trabajador. ¿Por qué?

Un alto representante de una de las fábricas de coches que emplean más mano de obra aseguraba no hace mucho:

—Nuestro sector ha pasado a ser de uno de los más pujantes a un sector con serios problemas.

De hecho, la demanda de coches ha disminuido en los últimos meses, después de años de ir en aumento. La subida de la gasolina haría, sin duda, que disminuyera esa demanda. ¿A quién va a perjudicar esto a la larga? La respuesta es sencilla: a la mano de obra.

Hay que tener en cuenta que en España el 10 por 100 de la población activa vive, directa o indirectamente, de las industrias del automóvil.

Y ha sido también un 10 por 100 el porcentaje en que se han visto disminuidas las ventas de coches en el último ejercicio.

—Si las cosas siguen así, muchas empresas tendremos que reducir plantillas.

El empresario que me decía esto —presidente de una industria de accesorios— estaba seriamente preocupado.

—Estábamos con el agua al cuello y una mayor reducción en la demanda acabaría de hundirnos.

Entre las múltiples voces que se han levantado en contra de la subida de la gasolina hay también múltiples razonamientos. Y una acusación dolida:

EL PRECIO DE LA GASOLINA



Las gasolineras, con el encanto de una señorita.

—Además, gasolina es lo que nos sobra.

Razones oficiales no se han dado de una manera rotunda. Pero los expertos aseguraban, en un reciente reportaje publicado en estas páginas, que el problema era muy complejo, y radicaba, sobre todo, en la estructura de las refinerías. Una estructura difícil de cambiar, por lo costoso, en casi toda Europa.

Estamos, pues, padeciendo, aparte de la tiranía de los productos del petróleo, los defectos de una planificación anterior. Pero ésos son males pasados que habrá que ir corrigiendo en la medida de lo posible. Lo más desalentador es que esa planificación absurda —creemos que se puede llamar así— se siga produciendo. Y un buen ejemplo es el precio que dicen van a poner a la gasolina que hasta ahora llamábamos «barata». Lo único que cabe esperar es que los rumores no se confirmen, pero una gran mayoría de personas implicadas en el mundillo del automóvil son pesimistas en este sentido.

Desgraciadamente, la carrera de los precios parece imparable en este sentido, y parecen inevitables sus implicaciones.

La semana pasada subieron las tarifas de los transportes públicos en Madrid. Con este motivo, el alcalde de la ciudad, señor Arespacochaga, convocó a los parlamentarios de las distintas fuerzas políticas. Se trataba de informarles y de celebrar un debate sobre los transportes en la capital.

Después de darse cifras y cifras, se aseguró que las tarifas tendrían que seguir subiendo —máxime si sube la gasolina—, hasta el extremo de que un viaje en autobús podrá costar, en 1980, hasta dieciocho pesetas. A pesar de la subida, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid está ganando clientes a marchas forzadas. Y el mismo delegado de Circulación y Transportes del Ayuntamiento, señor Estrada, reconocía que «eso no era bueno».

Porque la EMT está ganando clientes por los impedimentos que se están poniendo a los vehículos particulares —es el caso del carril bus—, y porque ofrece un mejor servicio que, de todas formas, no es rentable para la compañía. «Los autobuses —dijo el alcalde textualmente— no pueden resolver el problema.»



El metro podría solucionar gran parte de los problemas de tráfico.



Lo que va de ayer a hoy. En 1934 la gasolina costaba setenta y seis céntimos el litro.

Pero la gente se inclina por los autobuses. Las cifras son exactas y comprobadas:

—Un día de diario, de siete y media a diez de la mañana, viajan, en Madrid, trescientas cincuenta mil personas en autobús; ciento cincuenta mil en metro y unas ochenta mil en vehículos privados.

Absurdo.

Para que Madrid fuera más habitable, para que lo sea en el futuro, quinientas mil personas tendrían que viajar en metro, lo que descongestionaría la ciudad y produciría un sensible ahorro del combustible. Pero hay un problema, reconocido por el mismo alcalde:

—El metro de Madrid es pequeño e insuficiente. Y no llega hasta todos los puntos que sería necesario.

Hacen falta 40 kilómetros más. Y para conseguirlos será preciso que el metro pase a manos oficiales; bien sea del Ayuntamiento, bien sea del Estado. La falta de inversiones de la compañía del Metropolitano, la incapacidad para realizarlas, hace inevitable la desprivatización. ¿Quién va a pagar esa desprivatización? Como siempre, el ciudadano. De una forma o de otra, el ciudadano.

El diputado comunista señor Tamames no estuvo de acuerdo en que las empresas de transportes públicos no sean rentables. Subrayó que son rentables en un tiempo, pero que el capital, cuando las ha explotado, las deja en manos del Estado. El alcalde insistió en que en ningún país del mundo son rentables los transportes.

En cualquier caso, lo que está claro es que en las grandes ciudades se sigue quemando más combustible del debido, y en condiciones pésimas —todos sabemos lo que sube el consumo de un automóvil en una circulación lenta— por culpa de una mala planificación de los transportes. Y si se había anunciado un subida de tarifas de autobuses para fechas posteriores, ¿no tendrán que ser mayores esas subidas con el aumento del precio del combustible?

Siempre la falta de coordinación...

Un defecto que, como siempre, paga el más débil. No es demagogia, como decían los sindicalistas, son números simplemente.

PRECIOS DE LAS MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES NACIONALES

● Son varias las cartas que hemos recibido interesándose por el tema de las motos, en especial por los precios de éstas. El conseguirlo es tan complejo que, al final, nos decidimos, contando con la gentileza de la revista especializada «Moto», a reproducir los publicados en sus páginas.

Los precios que aquí aparecen son los que actualmente están en vigor en Madrid; es decir, puede darse el caso de que exista alguna variación con los de otra provincia, debido, principalmente, a los gastos de transporte, etc.

En un próximo suplemento ofreceremos los precios actuales de las motocicletas de importación. En esta ocasión tenemos que desistir, ya que muchos importadores están reajustando los costos reales que, lógicamente, inciden directamente en el precio final.

MARCA/MODELO	PRECIO (pesetas)				
	CONTADO	PLAZOS			
		ENTRADA	6 MESES	12 MESES	18 MESES
BULTACO					
CHISPA	34.637	24.836	—	—	—
STEAKER 74	94.927	24.836	—	—	5.460
STEAKER 125	97.336	24.424	—	—	5.670
MERCURIO 175-GT	92.521	24.368	—	—	5.390
METRALLA 250-GTS	119.649	30.830	—	—	6.930
SHERPA T-74	71.254	18.256	—	—	4.200
SHERPA T-125	73.606	18.785	—	—	4.340
SHERPA T-250	100.000	25.847	—	—	5.810
SHERPA T-350	106.534	26.715	—	—	6.300
ALPINA 250	103.006	26.187	—	—	6.090
ALPINA 350	107.710	27.819	—	—	6.300
BRINCO 74	50.000	13.638	—	—	2.940
MATADOR 350 MK-9	113.327	28.508	—	—	6.650
FRONTERA 74	85.366	22.275	—	—	4.970
FRONTERA 125	87.779	22.867	—	—	5.110
FRONTERA 250	111.826	29.007	—	—	6.510
FRONTERA 370	115.354	29.821	—	—	6.720
PURSANG 250	103.542	26.542	—	—	5.390
DERBI					
VARIANT "E"	32.160	9.000	4.760	2.565	—
VARIANT "N"	33.790	10.000	4.870	2.625	—
VARIANT "SL"	35.420	11.000	5.000	2.695	—
OLIMPICA CAMPEONA "E"	30.950	9.500	4.460	2.405	—
ANTORCHA TRICAMPEONA	32.310	10.200	4.580	2.465	—
MONTREAL 4-V	36.330	13.500	4.725	2.545	—
49 c.c. GT 4-V	36.980	13.500	4.840	2.610	—
50 c.c. CROSS	39.950	16.500	4.835	2.605	—
50 c.c. DIABLO	42.750	18.500	5.005	2.695	—
DUCATTI					
49 c.c. MINI-3	34.966	13.946	4.339	2.300	—
49 c.c. PRONTO	38.447	16.966	4.442	2.354	—
49 c.c. SENDA	38.447	16.966	4.442	2.354	—
75 SENDA	63.358	18.500	9.970	5.230	3.605
250 ROAD	113.386	32.000	16.730	9.000	6.306
350 VENTO	168.847	45.900	25.020	13.300	9.287
350 FORZA	157.000	42.800	23.550	12.450	8.663
350 FORZA A/E	172.220	47.400	25.400	13.480	9.425
500 TWIN RADIOS	217.900	59.600	32.000	17.240	12.059
500 TWIN ALEACION	232.980	63.000	34.200	18.380	12.890
860 GT	342.450	91.700	49.650	26.630	18.713
900 SS-DESMO	448.000	120.500	64.720	34.650	24.358
DUCSON					
S-15	37.380 (FF)				
S-20	42.780 (FF)				
GILERA					
TURISMO R	30.538	9.200	4.830	2.600	1.723
TURISMO RL	40.491	11.500	6.380	3.430	2.287
INTERMIT RS	43.103	12.100	6.760	3.640	2.425
ENDURO RA	40.491	11.500	6.380	3.430	2.287
ENDURO RE	42.289	12.300	6.570	3.540	2.356
GIMSON					
No disponemos de los precios por negativa de la propia empresa.					
GUZZI					
SEVILLA	24.500	9.300	3.175	1.700	—
SEVILLA SUPER	26.500	10.300	3.349	1.791	—
CANGURITO	33.500	10.300	4.604	2.462	—
CAMPERO CROSS	32.900	10.300	4.496	2.405	—
CANGURITO GL	34.900	10.300	4.856	2.592	—
SERVA	34.900	10.300	4.856	2.592	—
HONDA					
PC 50 "SUPER"	31.800	9.800	4.802	2.498	—
PS 50 "COMBI"	33.800	9.800	5.166	2.687	—
LAMBRETTA					
ALAZAN 3-V	27.000	9.000	4.074	2.120	—
TREPADOR	29.000	9.000	4.438	2.309	—
RANGER	29.000	9.000	4.438	2.309	—
PUMA 4-V	34.000	10.000	5.166	2.687	—
PUMA 5-V	35.800	10.800	5.348	2.782	—
PUMA 5-V ESPECIAL	39.800	11.800	5.894	3.065	—
PUMA CROSS 5-V	44.800	12.800	6.622	3.443	—
LAMBRETTA 77	32.000	9.000	4.984	2.593	—
SPECIAL 150	51.000 (FF)				
JET 200	55.000 (FF)				
MOBYLETTE					
AV 51	24.500	8.000	3.334	1.797	1.286
AV 89/AV 188/AV 72/AV 52	29.975	9.000	4.144	2.232	1.596
SP 95	31.850	9.000	4.484	2.417	1.726
AV 70	31.975	9.000	4.504	2.427	1.736
SP 96	34.950	10.000	4.864	2.617	1.876
D 55	41.975	14.000	5.409	2.912	2.086
MONTESA					
MINI	30.715	9.200	4.830	2.600	1.732
RAPIDA S	30.766	9.500	4.830	2.600	1.739
SCORPION RS	31.892	9.650	5.030	2.700	1.806
COTA	39.214	11.100	6.180	3.330	2.219
COTA 25 A	34.048	9.400	4.830	2.600	1.732
COTA 25 C 3-V	34.662	9.500	4.830	2.600	1.739
COTA 74	77.655	27.200	11.020	5.800	4.019
COTA 123	84.374	29.200	11.870	6.270	4.366
COTA 247	91.934	31.000	12.890	6.930	4.851
COTA 348	106.611	35.000	14.900	8.060	5.613
COTA TRAIL 348	107.955	35.500	15.080	8.150	5.683
ENDURO L-75	84.115	28.900	11.870	6.270	4.366
ENDURO L-125	91.574	30.700	12.880	6.830	4.790
ENDURO H-125	96.139	32.500	13.250	7.120	4.990
ENDURO K-250	100.196	33.400	13.980	7.590	5.266
ENDURO H6-250	110.655	36.100	15.450	8.340	5.821
CAPPRA VB-125	79.462	26.000	10.300	5.420	3.720
CAPPRA VB-250	96.870	30.500	12.510	6.650	4.615
CAPPRA BV-360	100.224	36.000	12.120	6.460	4.477
MOTOGRAZIELLA					
49	36.700	15.000	4.830	2.600	1.695
OSSA					
PHANTOM 125	71.320	24.000	9.250	4.960	3.306
PHANTOM 250 AS-77	93.798	29.500	12.120	6.460	4.477
TRIAL 250	88.561	25.500	13.250	7.120	4.990
TRIAL 350 77	114.796	32.400	16.910	9.090	6.430
EXPLORER 350	89.659	25.500	13.430	7.210	5.059
ENDURO 125	95.761	26.800	14.350	7.780	5.404
SUPER PIONNER 250	108.834	30.300	16.180	8.720	6.097
SUPER PIONNER 350	114.775	32.300	16.910	9.090	6.376
DESERT 250	110.710	31.000	16.370	8.810	6.166
TURISMO 250 77	123.987	34.800	18.200	9.750	6.859
TURISMO COPA-250	137.787	38.000	20.900	11.040	7.624
YANKEE 500	240.527	75.000	33.460	18.000	12.720
PEUGEOT					
102 MS	27.660	10.000	3.571	1.933	—
104 BVN	33.290	11.000	4.231	2.990	—
104 BCV	36.100	11.000	4.922	2.665	—
104 TR	32.290	11.000	4.231	2.290	—
104 CR	33.290	11.000	4.413	2.389	—
TSA/L	37.995	12.000	5.086	2.753	—
PUCH					
COBRA T. T.	72.350	21.350	—	5.314	3.774
MINI CROSS SUPER	48.450	15.965	—	3.786	2.677
MINI CROSS	43.470	15.985	—	3.272	2.320
BORRASCA	45.970	15.485	—	3.574	2.534
CARABELLA	39.460	12.975	—	3.159	2.240
X 30	34.490	12.005	—	2.751	1.955
X 20	35.490	13.005	—	2.751	1.955
RIEJU					
CONFORT 501	30.925 (FF)				
GT 504	36.265 (FF)				
TT 504	40.725 (FF)				
SANGLAS					
400 "F" VERDE	181.996	50.300	26.680	15.330	10.049
500 "S" ROJA	193.996	53.600	28.340	15.360	10.673
TORROT					
MINI	28.500	9.500	3.725	2.050	—
MAXI	30.700	9.700	4.095	2.250	—
TURISMO	31.100	10.100	4.095	2.250	—
CITY	31.900	10.900	4.095	2.250	—
TIBURON 3-V	28.500	9.500	3.725	2.050	—
PANTHER 3-V	33.100	12.100	4.095	2.250	—
TRIAL 3-V	33.300	12.300	4.095	2.250	—
SPORT 4-V	38.400	13.400	4.835	2.650	—
MUSTANG 4-V	41.800	16.800	4.835	2.650	—
GRAN CROSS 4-V	42.900	17.900	4.835	2.650	
VESPA					
VESPINO TN	27.364	8.000	4.450	2.400	1.594
VESPINO GL	32.484	10.200	5.030	2.700	1.801
VESPA 75	61.686	17.800	9.780	5.150	3.535
VESPA 125 SN	61.686	17.800	9.780	5.150	3.535
VESPA 160 GT	69.246	20.500	10.830	5.700	3.950

EUGENIO ORTIZ VUELVE AL EQUIPO CHRYSLER

DESPUES de una temporada corriendo bajo los colores de la escudería Repsol, con el Seat 131 Prototipo que preparó Andrés Manso, Eugenio Ortiz vuelve al equipo Chrysler España.

Piloto oficial de esta marca desde hace dos años, Ortiz dejó la marca de Villaverde a principios de 1977, después de haber disputado para ellos el Rally de Portugal. Las razones que alegó fueron su deseo de prosperar —hasta entonces sólo había corrido con Simca Rally 1200—, así como su disgusto por la desorganización que en su opinión reinaba en el equipo.

Pasado un primer momento de tirantez entre él y el director deportivo de Chrysler, Alicio Romero, las relaciones siguieron en un tono muy amistoso, que culminó con la participación de Ortiz al volante de un Simca en el Rally de España. A partir de este momento su vuelta al equipo estuvo asegurada. En la presente temporada Ortiz se alternará al volante de los Simca 1200 TI grupo 2 (110 CV) y el Chrysler 2 Litros Prototipo (240 CV). Su experiencia con el 131 Prototipo puede ser muy importante para la conducción de este último vehículo.

En cuanto a copiloto, seguramente seguirá corriendo con Susy Cabal.



Eugenio Ortiz, al volante del 131 Prototipo, en el Critérium Luis de Baviera, en que terminó tercero. Fue su mejor resultado del año.

EL RALLY DE MONTECARLO, VICTIMA DE SU PROPIA FAMA



Este año los Lancia Stratos van a actuar de guardaespaldas de los Fiat 131 Abarth, que a la marca italiana le interesa que ganen.

CUANDO este número de AS-COLOR salga a la calle, estará a punto de comenzar el Rally de Montecarlo. No hay duda de que para el gran público esta prueba es la de mayor repercusión y popularidad, pero para los entendidos el rally monegasco está perdiendo puntos que gana uno tras otro el Rally del Royal Automobile Club británico. La causa de este desplazamiento del favor de los aficionados no la tiene más que la climatología, empeñada en mostrarse particularmente benigna en las últimas ediciones. Habría que remontarse a la edición 1972 para encontrar nieve en cantidad suficiente como para mantener su fama de prueba invernal. Durante las últimas cinco ediciones, las organizaciones han esperado en vano que la nieve cubriera las carreteras, pero lo más que obtuvieron fueron tormentas de nieve al paso de los participantes, que lo único que consiguieron fue dificultar el normal desenvolvimiento de la prueba.

Podría argumentarse ante todo esto que tampoco es malo el resignarse a que la prueba sea sobre carreteras de asfalto, pero resulta que aunque no haya nieve, las placas de hielo y las manchas de nieve depositadas por la ventisca están a la orden del día, obligando a los equipos punteros a mantener en pie de guerra a todo un ejército de exploradores que reconocen los tramos de velocidad antes de que lleguen los participantes y disponer de montañas de neumáticos de diferentes tipos para escoger el que más pueda adaptarse. Todo esto supone unos presupuestos muy importantes que pocos equipos se atreven a afrontar. Porque a Montecarlo más vale ir a tope de medios que medianamente preparado, pues lo mismo que una victoria tiene una gran resonancia, igualmente lo tiene un fracaso. En este sentido, Montecarlo está siendo un poco la víctima de su fama.

En lo que se refiere a esta 46.ª edición, tan sólo Jean-Pierre Nicolás se ha atrevido a presentar cara a los coches del grupo Fiat (Lancia y Fiat se han reunido en un único equipo), que deben dominar la prueba. Contra los Lancia de Munari, Bacchelli y Michele Moutón, y los Fiat de Verini, Rohrl, Darniche, Andruet y Serviá, Nicolás y su Porsche parten con neta desventaja. Pero al menos han tenido más agallas que el equipo Ford en pleno, que ha preferido abstenerse.

NOTICIAS RAPIDAS

● Han sido premiados los primeros clasificados del Campeonato de España de Fórmula 1430, Miguel Molons, Ricardo García Galiano, Rafael Beltrán, Fermín Vélez, Luis Verdú, etc. Se esperaba que en la reunión pudiera ser presentado ya el reglamento para el campeonato 1978, pero no ha sido así a causa de no haberse podido llegar a un acuerdo en el seno de la comisión organizadora.

De todas formas, parece que no va a haber grandes cambios en el reglamento técnico, a no ser en lo que se refiere a los neumáticos, en los que existe la posibilidad de que se posibilite a los pilotos en empleo de cubiertas del tipo SB para seco y del tipo PB para lluvia, en vez de únicamente la del tipo mixto TB para cualquier circunstancia.

En el capítulo de premios sólo se sabe que Seat mantendrá las mismas cifras que en 1977, lo cual representa una disminución de un 28 por 100, pero la situación de la empresa no permite más, sobre todo teniendo en cuenta que ha creado la «challenge» para velocidad, terreno que tenía bastante abandonado

● Se perfila ya el programa deportivo de Chrysler España. Como el año pasado, se basará en los «rallies» y en los circuitos, dentro del territorio nacional. En «rallies» se participará bien con el Simca 1200 TI grupo 2, bien con el Chrysler Proto grupo 5, con Eugenio Ortiz como piloto. En circuitos correrán Juan Carlos Oñoro y Santiago Martín Cantero con los Chrysler 2 Litros grupo 2. Por otro lado, volverá a haber Desafío Simca y Challenge Chrysler-Simca.

● El presidente del RACE ha viajado a la Argentina con el objetivo de evitar una coincidencia horaria de algún partido de la selección española en el Mundial de Argentina con el Gran Premio de Fórmula 1. Esto podría significar el que la carrera volviera a disputarse por la mañana.

● Parece ser que las dificultades para que pueda haber Fórmula 3 en España por parte de la Administración están siendo vencidas. Ahora sólo queda que los posibles pilotos tengan dinero suficiente para comprarse los coches.

● Llegaron a Barcelona los 131 Abarth del equipo Seat. Vicente Aguilera y sus hombres tienen ahora un mes para preparar el Rally Costa Brava.

● Al grupo Fiat le ha salido al fin un adversario de talla en el Rally de Montecarlo. Se trata de Jean Pierre Nicolás, que será secundado por Jean Todt. Dispondrán de un Porsche Carrera grupo 4 preparado por Almerás. La dirección del equipo correrá a cargo de Jean Claude Gamat, contando con los servicios de Lverne, Roure y De Alexandris como exploradores. Esto puede animar la prueba.

● Se ha publicado ya el reglamento del Rally Costa Brava. En general, mantiene la fisonomía de los últimos años, aunque quizá hay menos proporción de tramos de tierra, aunque el de Las Corbes, con 21 kilómetros, que se hace dos veces, puede marcar la prueba. Los 131 Abarth de Zanini, Cañellas y Serviá y el Escort de «Beny» Fernández ya tienen un rival de talla, el Lancia Stratos de Fulvio Bacchelli.

● Los poseedores de un R-5 Copa están de enhorabuena. Parece ser que Fasa Renault ha solicitado la homologación del vehículo en grupo 1 (Turismo de Serie) por similitud con el R-5 Alpine. De todas formas, no está previsto ninguna actividad en el terreno de los «rallies» por parte de esta marca en 1978.

POR 25.000 DOLARES...

CONVERSION DE UN VOLKSWAGEN EN «LIMOUSINE»

DON Burns, que dirige un santuario de Volkswagen en Garden Grove, California (USA), quería construir un coche diferente, algo en lo que nadie hubiera pensado hasta ahora. En el propietario de un taller de carrocerías de automóviles halló a un buen escucha... Y, juntos, consiguieron el modelo que hoy les presentamos a ustedes y que haría morirse de vergüenza hasta a un mismo Rolls-Royce.

Pero la gran pregunta es: ¿por qué haber gastado 25.000 dólares en la conversión de un Volkswagen en vez de comprar directamente un Rolls-Royce o un Bentley?

Don Burns tiene la respuesta: «Quería hacer algo absolutamente diferente y ya lo tengo. Y, lo que es más, desde ahora produciremos más modelos como éste para aquellos que tengan el dinero y quieran un modelo único.»

El modelo de VW empleado en la conversión fue el conocido modelo americano de esta firma que lleva por nombre VW-Rabbit. En el resto del mundo, este mismo modelo se conoce por VW-Golf. En un principio se pensó cortar dos de estos modelos y unir sus dos extremidades. Pero, y luego ¿qué?

Como es lógico, se requería el trabajo de un carrocero, y Don Burns pensó en Al Martínez, quien ya había trabajado con él en otras ocasiones y tiene muy buena reputación en los alrededores de Santa Ana, donde posee su propio negocio.

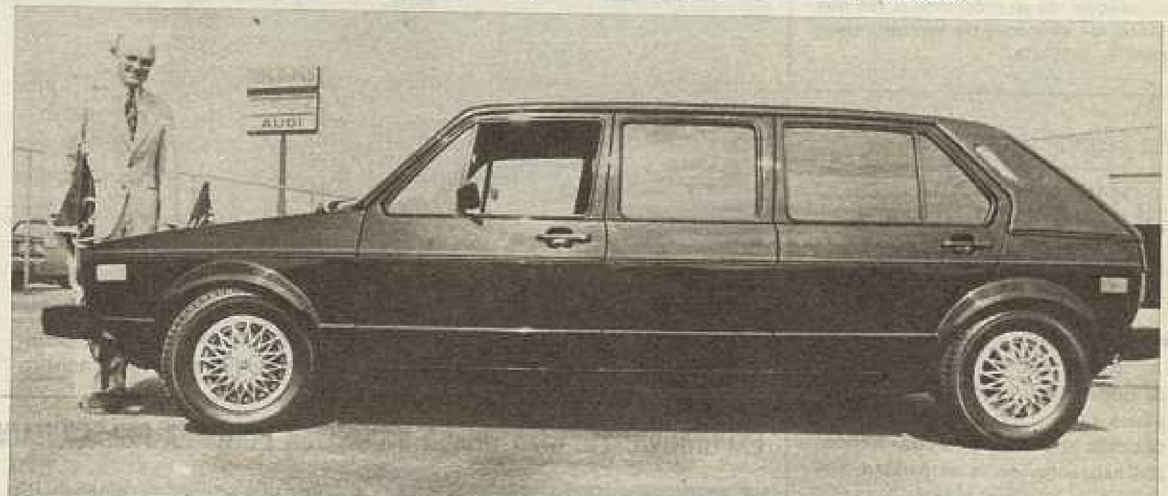
«Al principio pensé que me estaban tomando el pelo», dice Al. «Pero luego me di cuenta de que Burns hablaba completamente en serio. El dinero no fue problema alguno en el proyecto, aunque tengo que añadir que ha sido la mayor cantidad que he presupuestado para un trabajo. Se pensó en entregarme dos VW-Rabbits, pero me arreglé con uno más unas cuantas piezas de repuesto. Finalmente, el modelo quedó alargado en unos 65 centímetros aproximadamente, siendo su longitud actual de 1,81 metros. En su interior instalamos un bar, un equipo cuadrafónico en estéreo con «play-back» y que va situado entre dos asientos, un teléfono, separados controles de aire acondicionado, un sistema de «intercom» entre el departamento de pasajeros y el del conductor, y lámparas para la lectura. Los asientos de los pasajeros van cubiertos de pelo de cabra de Angora y las alfombras haciendo juego del mismo material.»

En resumen, que este modelo de VW, que ha costado finalmente la nada despreciable cantidad de 25.000 dólares americanos y que lleva las iniciales de su propietario, Don Burns, en las lunas que le separan del conductor, en la opinión de su propietario dispone de un interior mucho más lujoso que el de cualquier Rolls-Royce.

Radial Press



Don Burns en el interior de su fantástico modelo.



Un primer plano del señor Burns y su sueño de coche.



El bar instalado en el interior del VW-Rabbit convertido.

DESCIENDEN LAS VENTAS DE AUTOMOVILES DE TURISMO

● Las ventas de automóviles de turismo están descendiendo alarmantemente. Los fabricantes están preocupados ante esta situación del mercado, cuyo futuro, por el momento, es preocupante. Máxime cuando se anuncian medidas económicas poco favorables, como es la de la subida de precios de los turismos y de la gasolina.

Y si como muestra basta un botón, éstas fueron las ventas del mes de octubre:

	1976	1977	%
Seat ..	20.732	14.317	–30,90
Renault	18.037	15.783	–12,49
Chrysler	5.851	5.522	– 5,60
Citroën	5.194	6.852	+31,90
Ford ..	1.338	8.427	+52,90
Ventas totales	51.152	50.901	– 0,49

Como pueden observar, sólo han aumentado sus ventas Citroën y Ford; la primera gracias a la ampliación de su gama, y en el caso de Ford, por la regulación de su producción. No obstante, los síntomas no son optimistas para la mayoría.

La Federación informa:

ACUERDOS FRONTERIZOS

● Se advierte a todas las Federaciones Regionales, con el ruego de que lo hagan extensivo a sus entidades organizadoras, que la CSI ha decidido anular los acuerdos fronterizos existentes en la actualidad.

En el caso de España se anulan los acuerdos existentes con Portugal, Andorra y con el Sur de Francia, por lo que los pilotos españoles podrán tomar parte en las pruebas de estos países únicamente si son de carácter internacional libre o internacional.

De igual forma, los pilotos portugueses, andorranos o franceses no podrán participar en pruebas españolas de carácter nacional libre o nacional, pero sí en las de carácter internacional libre o internacional.

La Federación Española ha solicitado a la CSI una derogación de esta orden de anulación de acuerdos fronterizos que esperamos se acepte. Hasta tanto re reciba la respuesta de la CSI, quedan, pues, anulados los acuerdos.



CONVENCION NACIONAL CONCESIONARIOS AUTOMOVILES VOLVO

● Durante los días 15, 16 y 17 del pasado mes de diciembre, se celebró en un céntrico hotel de Madrid la Convención Nacional de Concesionarios de Automóviles Volvo, a la que asistieron más de cuarenta agentes que cubren todo el territorio nacional.

Don Germán López, presidente de Volvo Concesionarios, S. A., importador exclusivo de la marca, repasó someramente el ejercicio 1977 y comentó los proyectos de expansión de Volvo en España, ante una futura y próxima integración en Europa.

El señor Lyngstam, jefe de Area de AB Volvo (Suecia) para España, hizo la presentación de los nuevos modelos 78. También presentó los modelos especiales, que han tenido una gran acogida en el mercado europeo para coches policía, ambulancias y los modelos «Top Executive». Anunció también la próxima aparición en el mercado de automóviles Volvo con motor Diesel.

Se cerró la Convención, que tuvo un gran éxito, a juzgar por los comentarios de los asistentes, con una cena de hermandad.

LOS CACHORROS PEUGEOT



● Como es sabido, el símbolo que identifica la marca Peugeot es una cabeza de león. Por este motivo, y para darle un aspecto simpático a la presentación en España del Peugeot 504, que se celebró el pasado mes de noviembre, se llevaron tres cachorritos de león que fueron bautizados con los números 5, 0 y 4. Con su aspecto de gato grande y sus movimientos felinos, hicieron las delicias de los invitados, con los que compartieron unos momentos simpáticos. Hoy serían pocos de aquellos invitados los que se atrevieran a jugar con esos cachorros, pues el tiempo pasa y los cachorros han crecido tanto que ya se han convertido en verdaderos animales salvajes, motivo por el cual se ha decidido su destino en alguno de los Zoológicos de nuestro país, donados por el director general de Citroën, don Jean Pierre Pisano.

Esperamos que en sus nuevos domicilios sigan haciendo las delicias de la población infantil.

EXPOMOVIL 78: CITA DE LA INDUSTRIA EUROPEA RELACIONADA CON EL VEHICULO



● Con una producción anual de trece millones de vehículos, contra los once millones que fabrica Estados Unidos y los nueve millones que fabrica Japón, Europa ocupa el primer lugar del «ranking» mundial en la industria del transporte de personas y mercancías, sea privado o público.

España, por su parte, con una decena de grandes fábricas implantadas en su territorio para la producción de turismos y camiones de todos tipos, se ha situado hace ya mucho tiempo como novena potencia mundial en este campo de la actividad industrial.

Amplio e importante es el mundo tecnológico, industrial, financiero y comercial que se mueve en torno a la industria fabricante de vehículos, y sus diversos aspectos y facetas estarán agrupados en un certamen que, con el nombre de EXPOMOVIL 78, se celebrará en Barcelona del 29 de abril al 7 de mayo próximos, bajo organización del Salón Internacional del Automóvil.

Durante nueve días, con EXPOMOVIL 78, el barcelonés recinto ferial de Montjuich será un punto de cita europeo en el que se encontrarán los responsables de los servicios de compras de las grandes marcas, y los técnicos industriales y comerciales de todos los constructores de vehículos, tanto de este continente como de América y Japón.

Para la industria española, EXPOMOVIL 78 será una eficaz plataforma para la apertura de mercados exteriores.

Las propias instalaciones del certamen, y las oficinas permanentes establecidas a nivel ejecutivo y de dirección por las principales firmas de montaje de vehículos del mundo entero, serán el enlace idóneo y eficaz con los proveedores de los fabricantes de automóviles o de vehículos industriales y comerciales.

CONSULTORIO
Por G. DUKE

REDUCIR EL CONSUMO

PREGUNTA: Don Agustín Ortiz Martín.

En primer lugar, quiero felicitarles por la extraordinaria adición del consultorio en el suplemento del motor de AS-COLOR. Si la revista me gustaba (soy muy aficionado al fútbol), ahora me entusiasma.

Me he decidido a escribirles porque acabo de comprarme un Citroën C-8 de ocasión. Aunque el coche tiene poco consumo, a mí me gustaría que fuese todavía menor. ¿Qué debo hacer?, ¿puedo utilizar gasolina de 90 octanos?

Agradeciéndoles de antemano sus respuestas, se despide...

RESPUESTA: Parece ser que la mayoría de nuestros lectores, y creo que casi la totalidad de los usuarios de automóviles, tienen una meta común: ahorro en el consumo de gasolina. No existe semana que no tengamos que dar contestación a este problema. Y en esta ocasión como en las anteriores la respuesta siempre es la misma: todo depende de los factores: humano (conducción suave, sin aceleraciones bruscas ni altos regímenes y evitando velocidades superiores a 90 Km/h.). Y el otro factor, naturalmente, es una perfecta puesta a punto del motor. Estos son los dos puntos que más intervienen en el consumo. Por tanto, es cuestión de cuidarlo con mesura. Precisamente, el hecho de que su automóvil monte carburador de doble cuerpo es una ventaja, ya que si usted no pisa el acelerador por encima de los primeros dos tercios de su recorrido, logrará reducir el consumo sorprendentemente.

En cuanto a la gasolina a utilizar, creo que la de 90 octanos no puede irle del todo bien; sin embargo, si le añade una pequeña proporción de 96 (un 30 por 100 aproximadamente) logrará la dosis adecuada.

CAMBIO DE COCHE

PREGUNTA: Don M. Lara Ruiz. Toledo.

Poseo un Seat 1430 con motor 1600 desde hace cuatro años. El coche marcha estupendamente, y, salvo algunos reglajes, nunca he tenido problemas con él. Es más, creo que ha sido el mejor coche que he tenido en mi vida.

Sin embargo, ahora, dado que tiene más de 100.000 kilómetros, me veo en la obligación o de hacer una reparación general de motor o de cambiar por otro modelo. Me han hablado muy bien del nuevo Chrysler 150, especialmente de la versión GT. Creo que es un coche muy moderno y que precisamente ha sido el ganador del Coche de la Seguridad. También me dicen que le falta repris, y que esto es algo que notaré bastante, teniendo en cuenta el coche que he tenido anteriormente. ¿Es esto cierto?

Por otra parte, me interesa saber el tiempo que pueden tardar en entregarme el Chrysler 150. Me han dicho que tendré que esperar más de tres meses.

RESPUESTA: Sin lugar a dudas, el nuevo Chrysler 150, y sobre todo la versión GT, tienen todo lo que debe tener un coche de ese segmento. Creo que sus condicionamientos pueden satisfacerle plenamente. Posee un gran confort, un habitáculo sorprendente, buena estabilidad, excelentes frenos... En definitiva, todo lo que debe pedirse a un coche moderno de esa categoría.

Sin embargo, dado el coche que usted tiene, notará en el 150 que queda un poco corto de motor, especialmente en aceleración. Este factor es apreciable por aquellos conductores que, como en su caso, provienen de modelos de prestaciones elevadas. Con ello no quiero decir que el 150 sea una tortuga, puesto que es capaz de lograr una velocidad máxima superior a los 160 Km/h.

En efecto, existe una gran demanda de Chrysler 150 GT, por lo que el plazo de entrega de tres meses podemos calificarlo de normal.

INSTRUMENTACION Y AMORTIGUADORES

ESCRIBE: Don Antonio Rueda Blasco. Madrid.

Soy un gran aficionado a todos los deportes, pero con especial interés me gustan todos los relacionados con el motor, aunque mi mayor pasión es la mecánica del automóvil, por eso leo atentamente esta sección del consultorio, ya que con ella consigo aumentar mis conocimientos de la mecánica.

Tengo un Seat 127 que compré hace dos años y acabo de pagar la última letra. Ello significa que me sobran unas pesetillas para hacer algunas mejoras, como es la de montar un cuentavueltas, reloj de presión de aceite, etcétera. También quiero montar unos amortiguadores de buena calidad; me gusta andar muy fuerte, pues, como le he dicho anteriormente, soy muy aficionado.

Mis preguntas son las siguientes: ¿es fácil montar un cuentavueltas electrónico?, ¿cuánto puede costarme?, ¿puedo instalarme yo mismo el reloj de presión de aceite?, ¿qué marca de amortiguadores me aconsejan?

RESPUESTA: Nos satisface mucho que le guste esta modesta sección del consultorio. En ella intentamos solucionar los problemas que nos plantean nuestros lectores. En su caso, por ejemplo, no tendrá ninguna dificultad en montar un cuentavueltas electrónico, ya que dicho aparato viene con las instrucciones para su montaje. El precio puede oscilar entre las 3.500 y las 6.000 pesetas, todo depende de la calidad y precisión del aparato. No olvide que el límite supera las 8.000 r.p.m., puesto que el régimen máximo para su coche es de 6.200, situándose el par en 3.500 r.p.m.

Respecto al manómetro de presión, tampoco ofrece dificultades su montaje; es decir, puede hacerlo usted mismo. Ahora bien, no olvide adquirir al mismo tiempo el manocontacto correspondiente y tarado según las características del manómetro de aceite.

Para los amortiguadores, son muchas las marcas que existen en el mercado, todo está en función del poder adquisitivo del comprador. Puede montar unos Koni, con reglaje variable, tanto en extensión como en compresión.

Para consultas en esta sección:
SEMANARIO «AS COLOR»
(Sección MOTOR)
P.° Onésimo Redondo, 26
MADRID-8





OIGA POR FAVOR, ¿CUAL ES EL CAMINO MAS CORTO PARA IBIZA?



ACCIDENTE

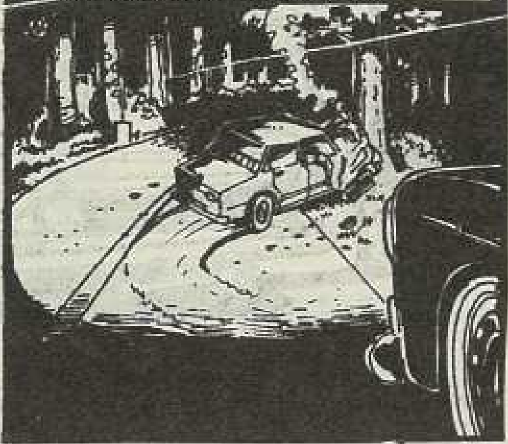
TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ













LA REVELACION BLANCA



● Sus comienzos —en cuanto al primer equipo blanco se refiere— no fueron brillantes, sino más bien todo lo contrario. Pero los técnicos, Molowny especialmente, continuaron confiando en él. San José, poco a poco, fue superándose, hasta convertirse en poco menos que indiscutible en las formaciones madridistas. Después vendría la llamada de Kubala —ya había sido internacional «sub-21»— y el excelente papel que realizó en el partido de su debut ante los yugoslavos. Ahora, San José es ya la revelación de la temporada, y no sólo en su club, en el Real Madrid, sino también, casi casi, en el fútbol español.

En el Mundial de Argentina —si es que Kubala continúa contando con sus servicios— puede estar su consagración definitiva como jugador de primera línea.

(Fotos J. Gálvez.)





LA AUDIENCIA NACIONAL ACEPTO EL RECURSO

LAS ELECCIONES PRESIDENCIALES DE LA FEDERACION DE GIMNASIA VUELVEN A SER ACTUALIDAD

DENTRO DE UN AÑO SALDRA EL VEREDICTO DEFINITIVO



Félix Fernández podría dejar de ser presidente de la Federación Española de Gimnasia.

● El Tribunal Supremo, según versiones fidedignas, podría variar el resultado de las elecciones al ser admitido hace un par de semanas el recurso sobre las susodichas elecciones presidenciales de la Federación Española de Gimnasia, por la Audiencia Nacional.

José María Tormos Cubillo es el abogado que lleva el asunto, ante el «pucherazo» de unas segundas elecciones, que dieron como ganador, otra vez, a Félix Fernández. Anteriormente, en las primeras elecciones había ganado, por tres votos de diferencia, José de las Lleras. Frente a esta anomalía, se efectuaron unas segundas elecciones, donde la mesa estuvo incompleta. Y un espectador, Salvador Valvé Dis, recurrió contra el presidente de la mesa, dejando el asunto en manos del famoso abogado.

José María Tormos Cubillo ha sido el único —desde el año 1940— que logró ganar un caso referente al deporte. Después de tres años, consiguió que el Tribunal Supremo le devolviera, la Federación de Hípica, la licencia que le había quitado, y todos sus derechos. E incluso que se repitieran los campeonatos, donde se habían producido ciertas irregularidades. Sin embargo, como habían pasado algunos años (fue en el año 1975 que le reconocieron sus derechos), habían muerto algunos caballos y ya no competían otros jinetes, por tal motivo era ilógica una revancha ante un solo competidor.

El abogado, primeramente, interpuso el primer recurso ante las elecciones presidenciales de Gimnasia, ante la ex Delegación de Deportes (hoy, Consejo Superior de Deportes), y éste último lo denegó. Hizo, entonces, otra apelación ante el Ministerio de Cultura y Deporte, y también fue rechazado. Pero, hace un par de semanas, la Audiencia Nacional ha admitido el recurso.

«Dentro de un mes o mes y medio —diría, luego, el abogado José María Tormos Cubillo— tendré la notificación oficial para que siga su trámite legal. Porque el expediente está en el Ministerio y tiene que volver a pasar por el Consejo Superior de Deportes. Yo calculo que, dentro de un año aproximadamente, se conocerá el veredicto definitivo.»

Lo que se pide, lógicamente, es lo justo. «Que se celebren nuevas elecciones presidenciales en la Federación de Gimnasia...»

Al ser admitido el recurso por la Audiencia Nacional comenzará, indudablemente, el «baile» de la polémica, máxime pensando que a mediados de enero está programada la Asamblea General de la Gimnasia Española.

EL CAMBIO DE ENTRENADOR INFLUYO NOTORIAMENTE

LORANT: «ME HUBIESE GUSTADO SEGUIR VIVIENDO EN SEVILLA»



Lorant despeja la situación de peligro, en la última zona del Elche, cuando Leal intentaba rematar al marco.

● Se pone desodorante. Despaciosamente...

—¿Qué pasó entre el Sevilla y usted?

—Nada.

—¿Y por qué cambió de club?

El jugador, defensa de cierre, no se inmuta. Tal vez, porque esperaba la pregunta.

—Me marché porque me declararon transferible.

—¿Y se quería ir...?

—Por supuesto. Me quería ir porque no jugaba.

«Panadero» Lorant —veinticuatro años, casado, dos hijos: Patricia, de dos años, y Diego, de uno—. Enamorado de Sevilla y de sus gentes, pero consciente de su trabajo y profesión. Sabe que en el fútbol hay que jugar casi siempre. Y no hay que dormirse en sus laureles.

—¿Quizá, aquel altercado en el estadio de Los Cármenes?

—No tiene nada que ver. Sinceramente, no sé por qué no actuaba en el Sevilla.

—¿Pensó dejarlo todo?

—Por un momento me pasó esto por la cabeza. Dejarlo todo, porque la situación era insostenible.

—¿Algún problema con Carriega?

—No, no... Ninguno. Por supuesto que influyó el cambio de entrenador. Influyó muchísimo. Porque no era lo mismo Olsen que Carriega. Pero esto pasa. En muchos equipos. ¿Un ejemplo? El Valencia. Eloy no jugaba con Heriberto Herrera y, sin embargo, con Domingo, es titular. Son las circunstancias que se dan.

—¿Piensa quedarse en España?

—«Pa'siempre»...

—¿Y por qué no jugó los primeros partidos de Liga con el Elche?

—Una fatalidad. Compré la baja y me lesioné en los primeros entrenamientos.

Nos confiesa que siempre ha vivido del fútbol. Y que su padre tiene una panadería. Y que se ha adaptado a la vida en España.

—¿Dónde le gustaría vivir?

—En Sevilla, es la verdad. Pero en esto no se trata de gustos, sino de profesionalidad.

A PESAR DEL RUMOR...

NO LES QUITARAN EL 11 POR 100 DE LAS QUINIELAS A LAS DIPUTACIONES

● Hace cuestión de unos días, en una radio madrileña, se tocó un tema muy interesante. Se puso el dedo en la llaga sobre las quinielas y el deporte y la finalidad benéfica. Participó en el diálogo el director técnico del Patronato de las Apuestas Mutuas Benéficas.

«La subvención del 11 por 100 a las Diputaciones Provinciales se rumorea que será derogado.»

Por supuesto que la versión tenía su verdad. Y máxime cuando se profundizó en el tema. ¿En qué quedamos? ¿Son para el deporte las quinielas? ¿Cómo es que las Diputaciones Provinciales tienen una subvención del 11 por 100 de la recaudación? ¿Es lógico que ese tanto por ciento no pase al deporte?

Indudablemente, ante este punto, no debería llamarse Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas.

Sin embargo, después de sondear diferentes contactos, podemos asegurar que no se les quitará la subvención a la Diputaciones Provinciales, que suponen una cifra de 3.000 millones de pesetas. Lo que sí les exigirán es que la mayor parte del dinero que reciban de las Apuestas Mutuas las dediquen al deporte. Este es el caballo de batalla del director general, Benito Castejón, y lo que ha pedido a todas las Diputaciones. Porque, hasta el momento —desde la época de Antonio Elola—, las quinielas eran, de esta forma, quienes las mantenían. Ya se ha conseguido con esto un paso adelante. Porque era ilógico que ese tanto por ciento no pasara al deporte. Se les ha advertido a las Diputaciones Provinciales que la mayor parte de ese dinero de la subvención sea invertido en el deporte.

Con que dos mil de los tres mil millones de pesetas sean para el desarrollo del deporte, ya se logró un objetivo.

Los 3.000 millones de las quinielas destinados a las Diputaciones Provinciales deberán ser invertidos en el deporte.

«EL TABACO Y EL ALCOHOL NO FAVORECEN A LA MENTE NI AL CUERPO»

TKACHENKO: EL REFORMISTA DE LA SELECCION SOVIETICA DE BALONCESTO



● Si todos los componentes de la selección de la URSS son como piezas en perfecto engranaje de esa «máquina demoledora», destacan el ya legendario Belov y el gigante Tkachenko. Belov, que vive del baloncesto, es oficial del Ejército soviético.

—¿Y Tkachenko??

—Estudiante en el Instituto de Educación Física. Quiero ser profesor.

Tiene veinte años y mide dos metros veinte centímetros.

—¿Qué vicio tiene?

—No tengo vicios. No fumo nunca ni pruebo bebidas alcohólicas. Tabaco y alcohol no favorecen a la mente ni al cuerpo humano. Proporcionan heredos que se trasmiten a los hijos. Pienso que debemos procurar una descendencia inteligente y sana.

—Entonces, ¿odia a las drogas?

—Para el deporte y para la humanidad, las drogas son funestas. Repercuten en todo el organismo.

—¿Hay eminencias que fuman y beben?

—Pero no piensan en una descendencia a la que proporcionan unas taras.

—Quizá sea un teórico, ¿no cree?

—Tengo mi punto de vista. Puedo estar eqivocado. Pero yo no lo creo. Siempre he tenido una conducta en mi vida. Y creo que es importante tener una responsabilidad con la sociedad.

Un gigante soviético con aires reformadores.

—¿Es amateur el baloncesto en la URSS?

—Sí, claro, por supuesto. A mí, por ejemplo, me dan una beca para estudiar en el Instituto. Es amateur.

—Pero, ¿hay dónde elegir?

—Bueno, hay muchos millones de deportistas. Y el baloncesto es uno de los más populares.



LOS SECRETOS DEL RAYO VALLECANO

ANERO JUEGA LESIONADO

● Hay muchos secretos dentro de los equipos. Algunos, por una rendija, salen a luz; otros, en cambio, siguen en el anonimato. El caso del Rayo Vallecano, que empató con el Barcelona, es anecdótico. Porque dentro de la plantilla hay cinco «tocados», y cuatro de ellos son titulares.

—¿Cinco?

—Sí; así como lo oye.

—¿Quiénes son?

—Anero, Rial, González y Fermín, son los cuatro titulares, mientras que el quinto es Hierro, que tendrá que ser operado.

Lo que ustedes se preguntarán es cómo los cuatro lesionados juegan. ¿Qué es lo que tienen? Rial, por ejemplo, tiene un problema abdominal y necesita, semanalmente, un par de días de descanso. González sufre una contractura en la cara posterior de la rodilla izquierda. Fermín tiene un dedo destrozado y su cara parece un arco iris, por un codazo que recibió en un ojo. Y Hierro tendrá que ser operado de pólipos. Se pensaba intervenirle hace un par de semanas, pero el médico decidió —por la corta plantilla que tiene el equipo de Vallecas— dejarlo para finales de temporada.

—¿Y Anero?

—Anero está lesionado.

—¿Qué tiene?

—Una hernia en el abdomen.

—¿Y no se le puede estrangular, mientras juega?

—Bueno, evidentemente, tendrá que ser operado. Pensamos que será al finalizar la temporada, pero también podría que, con el esfuerzo, pasara por el bisturí antes. Si fuera grave no estaría como titular, se le hubiera intervenido.

Problemas de campo. Problemas de categoría, ya que es la primera vez que actúa en Primera División. Problemas de lesiones... y encima el equipo revelación. ¡Quién lo diría!



EL MUNDO DIFICIL DE LOS NIÑOS

EL DEPORTE DEBE SER ESCUELA, NO MORADA DE TRIUNFOS O DERROTAS

● Si hay algo que cuidar en este mundo revuelto, alocado e inseguro, es el mundo infantil. El niño es una simiente de oro, germen de auténtico fruto, de valor seguro o vida truncada si su abono carece de calidad.

Las polémicas, los pros y los contras en favor del desarrollo más o menos incipiente del niño se mantienen. Pero lo cierto es que el niño comienza antes a aprender, a entregarse, sin disimulado interés por tal o cual faceta de la vida, y de forma muy especial por el juego. Esto es **lo que conviene inculcar al niño: el juego,** aunque presente toda la seriedad de una competición, aunque exista el rigor de la pena, aunque lleguen los «impostores», como decía Rudyard Kipling, de «el triunfo o la derrota». En ambos casos debe tratarse de un juego en el que deben desaparecer los vocablos de desgracia y fortuna. Donde por encima de todo se piense en un juego que tiene vencedor y vencido, como lugares de ese va y viene de una rueda de infinitos radios en los que no se sabe cuál es el primero y el último. Porque si vencer, ganar o triunfar es difícil, parece que puede someterse a debate el triunfo del que sabe perder.

De cualquier manera y en aras de ese futuro, siempre incierto, resulta interesante ver y, más que ver, admirar a estos pequeños deslizarse por las duras pendientes sorteando banderas, en pos de ese final que es la meta, donde jamás puede morir la ilusión, la tierna ilusión, porque ha de ser un juego donde se ponga a prueba, en el duro yunque de la lucha, la resistencia, la voluntad, la perseverancia, el valor y esa amplia carga de valores positivos que le puedan conducir, sin distinción, al triunfo, pero jamás al fracaso.







UNA ESTRELLA FULGURANTE EN LA COPA DEL MUNDO

ANA MARIA PROELL, O LA DECEPCION OLIMPICA



Una clásica actitud de la esquiadora austriaca en una prueba de descenso, a la que tan acostumbrados nos tiene a ganar (antes del comienzo de la temporada tenía en su haber 45 victorias en la Copa del Mundo).

LA GANADORA DE CINCO COPAS DEL MUNDO NECESITA UN TITULO MUNDIAL ABSOLUTO

SU PASION POR EL ESQUI CORRE PAREJA CON SUS APETENCIAS DE VELOCIDAD EN AUTOMOVIL, SUS CIGARRILLOS Y GOLOSINAS

LA UNICA POLIVALENTE, CAPAZ DE GANAR DE NUEVO Y POR SEXTA VEZ, HA BATIDO TODOS LOS RECORDS DEL TROFEO EVIAN

Por GONZALO DE LA VEGA



Ana Maria Proell se siente orgullosa del Trofeo Esquiador de Oro que la Asociación Nacional de Periodistas de Esquí le concedió, y que anualmente dona la casa Martini, en las pistas de Val d'Isere.

Si tuviéramos que buscar, en ese reducido firmamento del mundo del esquí alpino, una estrella de fulgor extraordinario, nadie mejor que Ana María Proell —señora de Moser— para representar a las frágiles damas que se baten, día a día y a través de cuatro meses de competiciones, que en la historia del esquí han sido.

Los nombres de las hermanas Goitschel, Cristal Haas, Edit Zimmerman, Nancy Green, Olga Pall y alguna otra más de las que han relucido con brillo propio, empalidecen a la hora de sopesar no sólo los triunfos, sino las actitudes de la esquiadora austríaca de Kleinnard.

Su primera llamada de atención fue dada en el año 1969, cuando con su actuación hizo modificar el podio de la prueba de la Copa del Mundo que se corría en la estación francesa de St. Gervais, y obligado a regresar a los redactores gráficos, que apresurados se lanzaban en tropel a revelar sus películas.

Por entonces confiesa a su compañera Haas, ya veterana: «Quiero ser campeona del mundo.»

Observa a Nancy Green, con la que tiene un parecido grande, si bien la canadiense es menuda y delgada. Sus rostros pecosos y con la naricilla respingona parece que siempre enfilan las líneas de meta con deseos de vencer.

Pese a no haber ganado una medalla de oro en la especialidad donde, precisamente, ha sabido batir a todas sus contrincantes, su palmarés es envidiable:

Gana la Copa del Mundo del año 1971, con una considerable diferencia de puntos sobre M. Jacot, una seria representación del esquí galo, que había ganado la edición anterior. Ese mismo año se proclama triunfadora en la clasificación del gigante.

Estos triunfos son la confirmación de lo que habrá de ser el futuro, ya que en 1972 —de triste recuerdo para su memoria— Ana María Proell gana nuevamente la Copa del Mundo, también con amplio margen sobre la dudosa F. Macchi, gana en la clasificación de descenso y queda en primer lugar en las pruebas de gigante.

Aquel año gana casi todos los descensos, menos el que habría de quebrantar su forma y moral: el del Monte Eniwa en Sapporo, donde la helvética María Teresa Nadig no sólo le arrebata la prueba de descenso, sino también el gigante. En ambos casos «locomotora Proell» debe conformarse con la plata.

El año 1973 la señorita Ana María Proell se convierte en la señora Moser, al contraer matrimonio con el fabricante de los esquís sobre los que ella se desliza.

Ello no es óbice para que siga conquistando y arrasando a sus contrincantes, especialmente en las pruebas de descenso, donde nadie osa disputarle el primer puesto. Así llega al final de la temporada, donde consigue, por tercera vez, adjudicarse el primer puesto de la Copa del Mundo, la clasificación del descenso y un segundo lugar en gigante. Es natural que el matrimonio le reste alguna fuerza.

Cuarto año de su participación en la Copa del Mundo y cuarta conquista de la Bola de Cristal, humillando especialmente a María Teresa Nadig.

La Proell es un torbellino, que lo mismo desciende a 120 kilómetros por hora en las más famosas pistas, que circula en su Capri, negro y amarillo, en honor de Fitipaldi, a 160 kilómetros por hora.

Y a esa velocidad circula entre Viena y la localidad de Wagrein, donde habitualmente vive cuando no está en las carreras.

Lo más asombroso de esta esquiadora es que después de haber abandonado una temporada completa, para incluso despreciar la posibilidad que tenía de cara a los Juegos Olímpicos de Innsbruck, haya vuelto con la fuerza que lo ha hecho e irrumpiera a comienzos de la pasada temporada después de una operación quirúrgica, que hacía suponer un retroceso en su carrera. La Proell, como Klammer, tenía en la temporada de 1976/77 pocas posibilidades frente a los especialistas de las dos disciplinas inferiores.

Aún así y todo, la niña prodigio del esquí austriaco logró clasificarse en segundo lugar en la Copa del Mundo, subiendo al trampolín de Sierra Nevada junto a la suiza Morerod.

Y lo curioso de esta esquiadora es que, actualmente, es la única polivalente de todo el concierto mundial, donde se desenvuelve con superioridad en descenso, ataca en gigante y se sitúa en posiciones de vanguardia en las pruebas de slalom.

Puede que la culminación de su carrera esté en Garmisch-Partenkirchen, donde la espera uno de los ansiados títulos: el de campeona del mundo de descenso, ya que posiblemente su carácter no le permita llegar hasta Lake Placid, para tratar de vengar, con una victoria, la ofensa que la Nadig le infligió en tierras japonesas, aunque los críticos del mundo entero hayan comentado que, sobre unos esquís, Ana María Proell es un Niky Lauda.

De momento, con cinco victorias en tantas otras competiciones de la Copa del Mundo, tiene batidos todos los récords en el Trofeo Evian, incluso los que marcó aquel fenómeno que se llamó Jean Klaude Killy. «Algún día sacaré las dos medallas de plata del baúl, para que sirvan de escolta a una medalla de oro» —nos manifestó recientemente—. La creemos capaz.



Ana Maria, junto a su compañera Kaserer, en las pistas de Sierra Nevada, donde nos pareció que sus inclinaciones se centraban en el sol y el relax. Era natural, porque se trataba de la final de la Copa del Mundo 1977. (GO.)



Por Gary Lancaster

COMO UNA REIVINDICACION LABORAL

LOS FUTBOLISTAS GRIEGOS, EN HUELGA

● Por primera vez en la historia, los jugadores de la Primera División griega de fútbol han estado en huelga. Con el fin de conseguir lo que ellos consideran un derecho irrenunciable, los profesionales del fútbol griego han adoptado una postura evidentemente intransigente, ya que, según llegó a decir uno de sus portavoces, «es la única forma que tenemos para que se atiendan nuestras reivindicaciones».

La principal reclamación de los helenos se basa en el derecho que, según ellos, tienen a disfrutar de la seguridad social, lo cual hasta ahora no han podido conseguir.

Junto a esta reivindicación se hacen otras más, todas ellas con marcado acento social.

Por su parte, los profesionales de la Segunda División se han solidarizado con sus colegas de la División de Honor y, en señal de protesta ante las autoridades deportivas del país y de solidaridad con los profesionales de Primera, han retrasado el comienzo de todos los partidos en diez minutos.

La situación se ha tornado especialmente tensa entre los dirigentes futbolísticos —que se ven, de alguna manera, entre la espada y la pared— y los jugadores, que no están demasiado dispuestos a esperar pacientemente la respuesta de las autoridades deportivas que están por encima de las futbolísticas.

XXII BALON DE ORO

SIMONSEN, UN DANES QUE TRIUNFA EN EUROPA

● La noticia ya la conocen ustedes: el danés Simonsen ha sido proclamado balón de oro europeo por «France Football» correspondiente a la temporada 1977, en una larga clasificación publicada por el semanario deportivo parisiense. Allan Simonsen, que juega en el Borussia de Moenchengladbach, se ha impuesto por una puntuación de 74 puntos, por delante de Keegan, Hambourg, 71; Michel Platini, en el Nancy, con 70, y un largo etcétera que comprende a continuación, Bettega, con la Juventus; Cruyff, en el Barcelona; Fischer, en el Schalke 04, etcétera, hasta finalizar concretamente con Kennedy, del Liverpool. En esta larga relación dada a conocer por «France Football» y que constituye uno de los mayores galardones, si no el mayor, entre los profesionales del balón cada temporada, no figura ningún jugador español.

Pero como la noticia de la designación de Simonsen como balón de oro del año 77 es ya vieja, vamos con algunos detalles relativos a la propia ficha de Simonsen.

El extremo del Borussia nació en Vejle, el 15 de diciembre de 1952; mide 1,68 metros y pesa 65 kilogramos. Es profesional del fútbol desde el año 1973 y antes de jugar en el Borussia jugó en un solo equipo, el Vejle BK, concretamente el equipo de su tierra. Tiene contrato con el Borussia hasta el año 1979, ha sido seleccionado en catorce ocasiones con Dinamarca, y con el Borussia de Moenchengladbach ha sido campeón de Alemania en los años 75, 76 y 77 y subcampeón de Europa en el año 77. Como recordarán los lectores, el Borussia perdió la final por dos goles a uno ante el Liverpool, precisamente el equipo en el que entonces jugaba Kevin Keegan.

Como detalle característico de su carácter se le considera un hombre sencillo, nada complicado y de un humor envidiable en cualquier circunstancia.

Por su parte, el inglés Kevin Keegan, antigua figura del Liverpool, actualmente en el Hamburgo, nació en el año 41, mide 1,60 metros de estatura y pesa 66 kilogramos, es profesional desde el año 1970 y tiene contrato hasta el año 79 con su actual club alemán. Ha representado a Inglaterra en veinte ocasiones en el equipo nacional. Con el Liverpool fue campeón de Inglaterra en el año 1976 y campeón de Europa en el año 1977. Su carácter es cordial, afable y muy simpático.



El tercero de la lista en la relación del semanario francés, para el Balón de Oro en su edición número 22, Michel Platini, nació el 21 de junio de 1955, en Joeuf, mide 1,69 metros y pesa 72 kilogramos, y es profesional desde el año 75. Antes de su club actual, el Nancy, jugó en el Joeuf, que es el de su tierra. Tiene contrato con el Nancy hasta el año 79. Ha sido internacional en doce ocasiones con el equipo de Francia y no tiene ningún título con su actual club, salvo una pequeña recompensa: cuarto en el campeonato de Francia el año pasado. Es también un hombre cordial, muy natural y que ha asimilado con gran dominio la fama.

UNA MARATON... UNICA

600 CLASIFICADOS EN LA PRUEBA DE HONOLULU

● ENTRE EL PRIMERO Y EL ULTIMO, SEIS HORAS DE DIFERENCIA

● Nada más y nada menos que ¡600 corredores! se han clasificado en la más imponente de las pruebas de maratón que se disputan en el mundo, y que tiene por escenario Honolulu. La simpática prueba —en la que en su última edición tomaron la salida más de setecientos «maratonianos»— se convoca cada año con evidente sentido de la cordialidad por unos organizadores que, después del éxito de la edición del 77, empiezan a presumir —siempre con buen humor— de ostentar varios récords: uno, el de participantes; otro, el establecido por el triunfador del pasado año, cuyo tiempo ha sido: 2 horas, 17 minutos y 24 segundos, y el tercero, en fin, el que dejó el último clasificado: 8 horas, 18 minutos y 18 segundos.

En virtud de todsas estas marcas, los organizadores han lanzado ya su invitación para la edición del 78: «Usted puede batir cualquiera de estos dos récords —han dicho— y colaborar a batir el de participantes.»

De lo que no hay duda es de que una maratón en la que no se cierra el control a ninguno de los participantes, en la que se clasifica, por tanto, todo aquel que no opta por renunciar al empeño de cruzar la meta, tiene cuando menos la gran virtud de ser una manifestación deportiva desenfadada en la que cabe todavía el deporte por el deporte.

Lo cual empieza a ser raro.



KIKI CARON: «DESCALIFICADA» EN LAS ELECCIONES MUNICIPALES

● El Consejo de Estado acaba de anular las elecciones municipales celebradas en una localidad de Francia llamada Issy-les-Moulineaux, de las cuales precisamente había salido elegida como miembro la antigua figura de la natación francesa, gran campeona a nivel mundial, Kiki Caron.

La razón por la cual el Consejo de Estado ha anulado las elecciones municipales en esta pequeña localidad francesa se ha debido a que en marzo del 77, fecha en que se celebraran los comicios, la simpática Kiki no figuraba en la relación de contribuyentes, tal y como establecía entonces —y sigue estableciendo ahora— el reglamento del Consejo de Estado. Consecuentemente, Kiki Caron ha sido, por así decir, «descalificada» de una victoria que figuraba ya en su palmarés como la primera que conseguía al margen del deporte como personaje público en la vida municipal del pueblo de Issy-les-Moulineaux.

Evidentemente, Kiki Caron va a aprender a partir de este momento que el mundo de la política, incluso a nivel municipal, es siempre más intrincado, mucho más complejo de lo que resultó para ella la natación e incluso el camino hacia los récords. Para Kiki Caron comienza una etapa, una gran aventura en la que tendrá que darse cuenta de que no solamente es importante nadar —en lo cual, al margen de las plusmarcas internacionales, sigue siendo un maestra inigualable—, sino que lo importante también es guardar la ropa...

POR EL PRESIDENTE DE BRASIL

PELE, CONDECORADO



● El gran Pelé, la figura suprema del fútbol mundial, que recientemente —hace apenas cuatro meses— ha pasado definitivamente a las páginas de la historia como consecuencia de su retirada del fútbol activo en el Cosmos (en el cual sigue prestando servicios como asesor técnico y como relaciones públicas), acaba de recibir una de las condecoraciones más preciadas para él, como brasileño que es. Concretamente, el propio presidente de Brasil, Ernesto Geisel, le ha concedido y le ha impuesto la Gran Cruz del Deporte, que es la condecoración suprema que se le concede en Brasil a una figura deportiva.

Pelé, el hombre que un día hiciera grande al Santos, que conquistara con Brasil tres títulos mundiales y que luego pusiera la piedra angular, por así decir, para que el fútbol echase raíces profundas y ganase en popularidad ante la gente joven en Estados Unidos, realmente es una figura que ha pasado los límites de lo deportivo en Brasil. En su país, y en gran parte del mundo, el gran Pelé se ha convertido en un mito de dimensiones mucho más importantes, mucho más significativas que cualquier otra figura del deporte mundial. Incluso se llegó a decir en su día que se le iba a proponer para que se le concediera el Premio Nobel de la Paz. Quizá el Premio Nobel de la Paz sea una distinción enormemente importante y el hecho de concedérsela a un deportista, un profesional del fútbol en este caso, sentaría un precedente que los sesudos hombres de Estocolmo difícilmente estarían dispuestos de antemano a aceptar: sin embargo, Pelé, un hombre de una humanidad extraordinaria, un hombre que está dispuesto siempre a ayudar con sus gestos a la infancia del mundo y que precisamente colabora en cuantas obras benéficas tiene oportunidad en beneficio de los niños, se convierte con esta nueva distinción en un símbolo todavía más querido y más representativo para los brasileños y para los deportistas del mundo entero. Sus valores humanos son absolutamente dignos de condecoración.



EL QUE FUERA FAMOSO ARBITRO DE FUTBOL, LO BELLO

DIPUTADO Y PRESIDENTE DE LA FEDERACION DE BALONMANO ITALIANA

AHORA HA VUELTO A SER NOTICIA, EN VIRTUD DE SU PETICION DE MAYORES SUBVENCIONES PARA EL BALONMANO DE ITALIA

● Los aficionados al fútbol recordarán seguramente a un árbitro italiano llamado Lo Bello, que se hizo famoso tanto por sus aciertos como por sus desdichadas actuaciones más de una vez, especialmente en competiciones de la Copa de Europa. Eran los tiempos en los que el certamen continental andaba por su primer lustro y el Real Madrid paseaba su grandeza por todos los campos.

Pues bien. Lo Bello vive hoy completamente alejado del fútbol. Es diputado allá en Italia y desempeña el cargo de presidente de la Federación de Balonmano. Evidentemente, el antiguo «trencilla» ha sufrido una profunda metamorfosis; pero, en fin, ésas son cosas que ocurren.

Ahora Lo Bello se ha asomado a las páginas deportivas de los periódicos transalpinos. Sus protestas ante el Comité Olímpico de Italia han armado bastante ruido: «No es lógico que el balonmano italiano, que ha duplicado su número de practicantes en el año 67 —dice Lo Bello—, no reciba ni un solo céntimo más de subvención de lo que venía percibiendo. Lo lógico es que se tuviera en cuenta el ensanchamiento de nuestras actividades.»

Como podrán ver, las protestas de los federativos pidiendo siempre más dinero no son exclusivas de los dirigentes deportivos españoles. En todas partes cuecen habas.

SE LLAMA GORDIE HOWE

UN PROFESIONAL DE HOCKEY SOBRE HIELO DE... CINCUENTA AÑOS

● LLEVA MARCADOS 999 GOLES Y «ESPERO SEGUIR UN LUSTRO MAS EN LA BRECHA»

● A pesar de sus cincuenta años, el canadiense Gordie Howe sigue jugando, como profesional, en los campeonatos de hockey sobre hielo. Su envidiable técnica y una condición física, que para sí quisieran muchos veinteañeros, le permiten desenvolverse con soltura en un deporte en el que, como es sabido, la rapidez es condición imprescindible.

«En mis mejores días, cuando estoy más inspirado, soy la perfección... al ralentí», reconoce él con buen humor.

Pero la anécdota —si es que la anterior no fuera ya lo bastante significativa como para figurar en estas páginas— es que Gordie Howe acaba de marcar su gol número 999 en un partido oficial. «Espero —ha dicho— que antes de retirarme tenga la oportunidad de redondear la cifra, de conseguir mi tanto número mil.» Lógicamente, Howe tendrá oportunidad de pasar de tres a cuatro cifras en su contabilidad personal como goleador, sobre todo si se tiene en cuenta su optimismo:

«Padre cuenta ochenta y cuatro años y sigue bailando, porque el baile ha sido siempre para él la pasión de su vida y su principal diversión y a mí me ocurre otro tanto, con la particularidad de que mi afición no es por el baile, sino por el hockey sobre hielo. Si no hasta los ochenta y cuatro, sí, desde luego, confío en seguir un lustro más en la brecha.»

Es toda una lección ver el entusiasmo de este chaval cincuentón.

BRASIL Y SU NUEVA ESTRELLA

ZICO: 111 GOLES EN DOS TEMPORADAS

● El fútbol brasileño parece haber encontrado en Zico un artillero absolutamente excepcional. El jugador del Flamengo —y de la selección nacional— se ha erigido, por segundo año consecutivo, máximo goleador dentro del fútbol de Brasil. Durante el recientemente concluido año 77 ha conseguido un total de 48 goles en un total de 56 encuentros. Los tantos se han repartido de la siguiente forma: 45 con su equipo, el Flamengo, y los restantes con la selección nacional de Brasil.

Tras Zico —Arthur Antunes Coimbra, que éste es su verdadero nombre— ha seguido en la clasificación de goleadores Reinaldo, del Atlético Mineiro, que por su parte ha conseguido 44 tantos.

Se da la circunstancia de que Zico fue ya el año anterior, el 76, máximo goleador también de Brasil. Entonces se alzó con el galardón de «Pichichi» brasileño, con un total de 63 goles en un total de 70 encuentros.

De lo que no hay duda es de que un jugador que marca 111 goles en dos temporadas, dadas las características del fútbol de hoy, tiene el punto de mira muy afinado y que, como dicen los expertos en fútbol, tiene un especial «olfato» para el gol.

Sin duda, Zico será una de las estrellas del próximo Campeonato del Mundo.





DADA SU AMISTAD CON MERCKX

JACKY ICKX QUIERE PARTICIPAR EN UNA PRUEBA CICLISTA

● El piloto automovilístico Jacky Ickx, auténtico fuera de serie en Fórmula 1, especialmente sobre agua, y legendario ganador —¡por cuarta vez!— de las 24 Horas de Le Mans el pasado año, tiene en la cabeza un proyecto sorprendente: desea tomar parte como corredor ciclista en una clásica del calendario oficial. Eso, al menos, se ha publicado en lengua francesa y no precisamente el 28 de diciembre.

Sin duda, la idea de Jacky Ickx debe estar íntimamente relacionada con la amistad que el gran piloto belga tiene con su compatriota Eddy Merckx. Es sabido desde hace tiempo que el ciclismo es el segundo deporte de Ickx —cosa por otra parte normal, dada su condición de belga—, pero no podíamos imaginar que le hubiese dado tan fuerte...

Por otra parte, sus entrenamientos con Merckx han servido para confirmar, sí, que Jacky está en muy buenas condiciones físicas; mas no cabe suponerse que vaya a figurar llegado el momento entre los participantes en una prueba oficial. Una de dos: o Ickx es tan bueno dando pedales como al volante, o el ciclismo ha dejado de ser ciclismo y los campeones se han convertido en corderillos a ritmo de paseo sobre sus monturas.



Conductora del Infierno

LA UNICA MUJER SUECA ACROBATA EN MOTO

- BIRGITTA LARSSON, DE 27 AÑOS DE EDAD, ES LA UNICA MUJER ACROBATA. ADEMAS DE SER MADRE DE DOS HIJOS, CONTINUAMENTE APARECE CON LOS HELL DRIVERS
- EN LOS CIRCULOS MOTOCICLISTICOS SE LA CONOCE POR EL SOBRENOMBRE DE «LA CHAVALA DE LA TRIUMPH»
- BIRGITTA EMPEZO POR COMPRARSE SU PROPIA MOTOCICLETA, UNA TRIUMPH TROPHY DE 650 c. c.

SE pone sus guantes, se ajusta sus gafas de sol y con gran estrépito empieza a calentar el motor de su motocicleta a una endiablada aceleración. Se oye un murmullo entre la audiencia: una chica está rodando con los Hell Drivers (Los Conductores del Infierno).

Con un tirón la mete en guía, y se dirige hacia la rampa. Sus ayudantes masculinos están tumbados al otro lado de la misma. Ella la sube y, de pronto, ya está volando por los aires sobre su motocicleta. ¡Lo ha conseguido! Ha sobrevolado a todos sus ayudantes con un salto de diez metros. Pero... ¿quién es la joven que se atreve a dar estos espectaculares saltos sobre una motocicleta? La misma que conduce un automóvil con mano firme.

Ya podemos decirles que es sueca. Y que se llama Birgitta Larsson, de veintisiete años de edad, nacida y criada en una ciudad de la costa occidental de Suecia. En la actualidad, no obstante, reside en Alemania, con el resto de los Hell Drivers.

—Siempre estuve interesada en las motocicletas. En mi ciudad de origen, siempre nos juntábamos un grupo con nuestras MC. Al principio yo sólo era una de las chicas que montaba siempre en la parte trasera. Pero ello no me divertía mucho; lo que yo pretendía era independizarme y montar por mi cuenta —nos dice Birgitta.

Y, efectivamente, Birgitta se compró su propia motocicleta, una Triumph Trophy de 650 c. c. Y pronto se hizo famosa como «la chavala de la Triumph».

—Y yo nunca fui de las lentas conduciendo, si bien recuerdo —añade.

Los Hell Drivers llegaron a su ciudad un buen día de 1970. Y, naturalmente, Birgitta estaba viendo el espectáculo.

—Su actuación no me pareció nada excepcional, de manera que les pedí que me dejaran montar con ellos. Les ofrecí demostrarles que yo también podía hacer exactamente lo que ellos estaban haciendo. Afortunadamente, no me lo permitieron. ¡Y ahora no es tan fácil como a simple vista parece!

Más tarde, no obstante, Birgitta se unió a los Hell Drivers. Y empezó a adiestrarse con ellos.

—Esto no gustó mucho en mi casa. Mis padres tenían concebidos otros proyectos para mí.

Birgitta conoció a Monti Bossle en el cuartel general de los Hell Drivers. Monti es el hijo del propietario de los Hell Drivers. Se enamoraron y se casaron en Suecia, en 1973. Hoy, Birgitta y Monti tienen dos hijos: Micha, de cuatro años de edad, y Patrick, de uno.

—Birgitta, ¿no lleva usted una vida peligrosa?

—Sí y no. No tengo miedo cuando estoy sobre mi motocicleta. Tengo más miedo cuando es Monti el que está montando su moto. Y entonces estoy pensando más en nuestros hijos que en otra cosa.

—¿Ha resultado herida alguna vez?

—Sí, pero nunca de heridas graves. Algún que otro torcimiento de manos o pies. Aunque, frecuentemente, estoy llena de cardenales.

—¿Es una vida dura?

—Sí, muy dura. La mitad del año nos la pasamos viajando en caravanas. La otra mitad del año la pasamos en casa, en Dinslaken (Alemania occidental). Nos entrenamos dura e intensamente durante el invierno, para poder presentar después un nuevo programa cuando empieza la temporada.

—¿Y no echa usted de menos su país natal?

—Sí, mucho. Pero todos los veranos vamos a Suecia, porque en realidad la echo mucho de menbs. Adoro Suecia —dice Birgitta mientras se quita el casco y se arregla el cabello.

El «show» ha terminado, y los cazadores de autógrafos se lanzan a la pista asediando a esta magnífica mujer.

Birgitta dedica autógrafos pacientemente. De alguna manera también forma parte de su trabajo. Aunque,realmente, lo que está deseando hacer es acercarse a la caravana y meter a sus hijos en la cama. Esta es la vida de una famosa estrella del motor, madre de dos hijos.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

ESTUDIANTES: OTRA VEZ UNICO EQUIPO SIN EXTRANJEROS



Bruce Buckley.

● Estudiantes vuelve a ser el único equipo de Primera División sin extranjeros. Como tantos años, en la «belle époque» del club madrileño. Bruce Buckley, el americano «baratito», corto de talla (para lo que hoy se lleva) y con muy pocas chichas, se fracturó una pierna, y ha quedado «K. O.».

Se especuló, en el primer momento, si el club español daría incluso la baja al muchacho, en vista de que no va a poder actuar en algún tiempo, pero eso ha sido desmentido rotundamente por el club:

—Lo probable (sólo probable) es que Bruce vaya de vacaciones a su casa por unos días, pero no más de una semana. Y eso, si el muchacho lo quiere así, que no es seguro.

Según nos han dicho, el peroné de Bruce Buckley soldó estupendamente, y dentro de unos días se le colocará una escayola más corta que la que ahora tiene, para poder iniciar algunos ejercicios de recuperación, porque se espera que, de marchar todo bien, Estudiantes pueda recuperar a su hombre en no más de dos meses.

José Ramón Ramos, el entrenador del conjunto, se ha mostrado resignado con su suerte:

—Sin Bruce, todo será más difícil, pero hay que seguir luchando. Hasta ahora sólo hemos dado un tropezón, y si no se repite, nos mantendremos en Primera.



Girgi Varese. (Foto A. Vega.)

EL JUEVES, DECIMOCUARTO CHOQUE

HISTORIAL DE LOS R. MADRID-GIRGI EN COPA DE EUROPA

● El jueves, en el Pabellón madridista, el Girgi varesino rendirá visita a su viejo rival blanco, en un muy importante partido de la Copa de Europa. Si la última referencia es buena, habrá que recordar el gran triunfo español en la Copa Intercontinental jugada en el Pabellón hace pocos meses, cuando los madridistas batieron a los italianos por 115 a 94.

Centrándonos en la Copa de Europa, madridistas y varesinos van a disputar su decimocuarto partido. Los trece choques anteriores se desarrollaron así:

V edición: 1961-62 (octavos de final)
1.°: 18 enero 1962 (Varese): Ignis, 82; R. Madrid, 80.
2.°: 25 enero 1962 (Madrid): R. Madrid, 83; Ignis, 62.

XIII edición: 1969-70 (semifinales)
3.°: 11 marzo 1970 (Madrid): R. Madrid, 86; Ignis, 90.
4.°: 25 marzo 1970 (Varese): Ignis, 108; R. Madrid, 73.

XIV edición: 1970-71 (semifinales)
5.°: 10 marzo 1971 (Varese): Ignis, 82; R. Madrid, 59.
6.°: 25 marzo 1971 (Madrid): R. Madrid; 74; Ignis, 66.

XV edición: 1971-72 (cuartos de final)
7.°: 5 enero 1972 (Varese): Ignis, 90; R. Madrid, 76.
8.°: 13 enero 1972 (Madrid): R. Madrid, 76; Ignis, 71.

XVII edición: 1973-74 (final)
9.°: 4 abril 1974 (Nantes): R. Madrid, 84; Ignis, 82.

XVIII edición: 1974-75 (final)
10.°: 10 abril 1975 (Amberes): Ignis, 79; R. Madrid, 66.

XIX edición: 1975-76 (final)
11.°: 1 abril 1976 (Ginebra): Girgi, 81; R. Madrid, 74.

XX edición: 1976-77 (semifinales)
12.°: 20 enero 1977 (Madrid): R.Madrid, 103; Girgi, 88.
13.°: 10 marzo 1977 (Varese): Girgi, 94; R. Madrid, 81.

Resumen:

	J.	G.	P.	P.F.	P.C.
Real Madrid	13	5	8	1.015	1.075

BARCELONA: APOTEOSIS DEL FRACASO



«Chicho» Sibilio. (Foto Soriano.)

● Barcelona, o la apoteosis del desatino. Con esta frase podría sintetizarse la ejecutoria del baloncesto azulgrana en los últimos años.

Para encabezar la relación de disparates, hay muchas piezas entre las que escoger, pero quizá nada tan conveniente como dejar la palabra al jugador barcelonista que más triunfa en estos momentos —«Chicho» Sibilio—, que ha dicho, en unas recientes declaraciones, lo siguiente:

«No tengo amor por el Barcelona. Si me ofrecen mejores condiciones me iré a otro equipo. He sentido pena cuando he analizado mi equipo y he visto lo poderoso y grande que es y el ridículo que se hace...»

El mismo día en que estas declaraciones eran publicadas, se reunía la junta directiva del club. No se mencionó para nada cualquier sanción ni apertura de expediente.

Tres días antes de que apareciera esta entrevista, era fichado por el Barcelona un nuevo directivo, Daniel Fernández, para co-dirigir la sección de baloncesto junto con Ramón Ciurana. El nuevo directivo indicaba al tomar el puesto: «Se impone mantener un estilo de dignidad profesional dentro del equipo. En caso de que tuviera noticia de algún paso poco correcto, reaccionaría.»

En el caso en cuestión, la primera «reacción» del señor Fernández fue acudir al aeropuerto para despedir a los jugadores que se desplazaban a Italia. En primera fila, más jovial que ninguno y celebrando su «bomba» periodística, Antonio Sibilio. No tenía motivos de preocupación: sabía que el directivo no estaba allí para pedirle explicaciones, apartarle del equipo y dejarle en tierra.

Tan sólo unos días antes de estos simpáticos incidentes, otro directivo de la sección telefoneaba airado a la Federación, negándose a que el partido de Liga Madrid-Barcelona fuera adelantado del domingo al sábado. «¿Se creen que somos tontos? Bajo la excusa de que así podrá ser televisado pretenden aprovechar que el Barcelona juega esa semana Recopa europea en Italia.»

¡Qué sagacidad! Efectivamente, el Barcelona jugaba en Bolonia... el miércoles. Pero, curiosamente, el Madrid jugaba un partido de Copa de Europa también en esa semana: en Tel Aviv... el jueves, muy de noche. El entrenador madridista había aceptado, por disciplina, el semisuicidio de su directiva, en cuanto a proponer el adelantamiento del choque liguero. Cuando se enteró de la negativa azulgrana, respiró aliviado y se marcó un zapateado así de satisfecho.

La historieta tuvo un colofón curioso. El «sagaz» directivo azulgrana, cuando alguien le alertó sobre la oportunidad perdida, comentó meditabundo: «¿Así que es cierto que el Madrid juega el jueves tan lejos? Voy a llamar de nuevo a ver si podemos arreglarlo...»

El Madrid, claro, ya se había quitado la soga al cuello y renunció gentilmente a colocársela de nuevo.

Lo comentado hasta ahora se ubica en el corto período de una semana, y no es lo único que podría resaltarse. Se necesitaría un libro muy grueso para compendiar las otras miles de semanas locas de la sección. Y estamos por limitarnos, de momento, a lo dicho; pero hay algunos recuerdos que nos resistimos a dejar en el teclado y que les transmitiremos siquiera sea como telegramas:

Los técnicos del club, al comienzo de esta temporada, decidieron ceder al Granollers al joven y fuerte ala pivot Herminio San Epifanio, a fin de mantener en la plantilla azulgrana al veterano capitán, Norman Carmichael, nacionalizado español a costa del club. Al mes y medio de competición, Carmichael recibía la baja y anunciaba el retorno a su país, tras vender su masía de cuarenta y tantas habitaciones. San Epifanio triunfaba en su nuevo equipo.

Ramón Ciurana se convertía tiempo atrás en directivo azulgrana gracias a la «operación Thomas», que consistió en el paso de jugador y directivo desde el San José badalonés al club azulgrana. El caro fichaje se redondeó con la nacionalización —muy costosa— del moreno norteamericano. Incomprensiblemente, aquel «fuera de serie» dejaría de rendir muy pronto, se convertiría en jugador problemático y el club terminó por echarle, ya que ningún equipo lo quería ni regalado. Mientras tanto, el señor Ciurana se convertía en primer mandatario de la sección.

Antonio Serra, que hoy confirma su categoría como entrenador en el Juventud, le dijo hace tres veranos al Manresa que no seguiría entrenando al equipo si el Barcelona aceptaba sus condiciones —en la práctica, modestas— tras los primeros contactos mantenidos.

Hoy, el entrenador del Barcelona es un técnico que fracasó hace dos años en el Juventud, tras un retorno sin fortuna; mientras, el Juventud atraviesa una de sus mejores épocas, con el técnico que no quiso el Barcelona.

Si no fuera por falta de espacio, podríamos seguir hasta cansarnos y cansarles a ustedes.



● Boxeo. Víctor Galíndez es el actual campeón del mundo en semipesados versión WBA. ¿Nacionalidad de este púgil?

A. Español. ☐
B. Argentino. ☐
C. Mejicano. ☐
D. Cubano. ☐
E. Polaco. ☐

● Boxeo. Entre las categorías superwelter y semipesados, ¿cuál hay que incluir?

A. Ninguna. ☐
B. Plumas. ☐
C. Ligeros y superligeros. ☐
D. Medios. ☐
E. Sobresuperultramagniextrarewelters. ☐

● Fútbol. Luis Nieto se ha destapado como «secante de lujo» en el Rayo. ¿De qué provincia procede este jugador?

A. León. ☐
B. Barcelona. ☐
C. Holanda. ☐
D. Valencia. ☐
E. Madrid. ☐

● Voleibol. Luis Hernández, del Real Madrid y ex atlético, ha sido más de cien veces internacional. ¿Cuál es su función específica?

A. Colocador. ☐
B. Rematador. ☐
C. Bloqueador. ☐
D. Limpiapistas. ☐
E. Pivot. ☐

● Fútbol. Italia se ha clasificado para el Mundial, eliminando a tres rivales: Inglaterra, Finlandia y...

A. Chipre. ☐
B. Polonia. ☐
C. Dinamarca. ☐
D. Luxemburgo. ☐
E. Liechtenstein. ☐

● Boxeo. En versión WBC, el campeón mundial de los semipesados es el yugoslavo Parlov, que ganó a Cuello. ¿Con licencia de qué país boxea actualmente?

A. Yugoslavia. ☐
B. Rumania. ☐
C. Francia. ☐
D. Italia. ☐
E. China. ☐

● Boxeo. Parlov, aparte de dar puñetazos y tener un historial impresionante en amateurs, está doctorado en Economía y Comercio. ¿Conoce el nombre de este forzudo chico?

A. Atanas. ☐
B. Milan. ☐
C. Zoran. ☐
D. Mate. ☐
E. Tequila. ☐

● Boxeo. Cecilio Lastra es el único campeón mundial que tiene ahora España, pero en las 14 categorías de la Asociación Mundial hay tres países que ostentan dos titulares. Son Panamá, Puerto Rico y...

A. Méjico. ☐
B. Estados Unidos. ☐
C. Colombia. ☐
D. Japón. ☐
E. Portugal. ☐

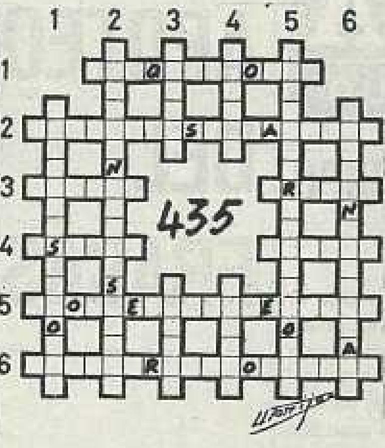
● Baloncesto. Luquero, Capetillo, Doyle, Querejeta y Segurola forman el quinteto titular de un equipo de Primera. ¿Cuál?

A. Askatuak. ☐
B. Basconia. ☐
C. Cotonificio. ☐
D. Donuts. ☐
E. Estudiantes. ☐

● Baloncesto. El jugador «techo» de la Liga en Primera alcanza los 2,10 metros de talla. ¿Nombre y club?

A. Hollis (Askatuak). ☐
B. Elmer (Pineda). ☐
C. Rullán (R. Madrid). ☐
D. Estrada (Barcelona). ☐
E. Alcindor (Estudiantes). ☐

REJAGRAMA



(Dedicado al MUNDO DEL MOTOR)

MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la «reja» varias palabras relativas al MUNDO DEL MOTOR.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: **Cubierta del motor del automóvil.** Pueblo de la provincia de Valladolid. Adjetivo numeral. 2: **Aparato para fabricar gas para la alimentación de combustión interna de automóviles** (plural). Nación del centro de Europa. Lugares de refugio. 3: **Parte movible de un ala de aeroplano.** Marchar. Nación europea. 4: Diario deportivo. Río asturiano, célebre por sus descensos en piragua. **Máquina que transforma la energía mecánica en energía eléctrica.** 5: Pieza rígida en forma de circunferencia. Instrumento músico de viento semejante al clarinete. **Marca española de automóviles, fundada en 1909 y que cesó en 1928.** Palo con punta para clavarlo. 6: **Automóvil de gran capacidad.** Ministro del culto israelita. Cicatriz que se forma en el vientre al secarse el corte del cordón umbilical.

DIEZ ERRORES DIEZ

ES UNA BUENA INVERSION
¿CALCULA LO QUE TE AHORRARAS EN COMIDA CON LO QUE YO PESQUE?

ES UNA BUENA INVERSION
¿CALCULA LO QUE TE AHORRARAS EN COMIDA CON LO QUE YO PESQUE?

VERTICALES. 1: **Piloto español, cuarto clasificado en el rally de Montecarlo en 1977.** Parte líquida de la sangre o de la leche coagulada. Pieza de artillería para disparar granadas. 2: Pueblo de la provincia de Ciudad Real. Árboles que dan la nuez. Concavidad que forma el arranque del brazo con el cuerpo. 3: Filósofo griego discípulo de Aristóteles. Juego de bolas en una mesa rodeada de bandas elásticas. 4: Coloquio amoroso. Diente que se hacía en los muros de las fortalezas. 5: **Marca norteamericana dedicada a la fabricación de automóviles.** Que tiene o destila resina. Esfera celeste o terrestre. 6: **Cilindro en cuyo interior se desplazan uno o dos pistones que son accionados por un fluido a presión.** Célebre ciudad antigua española, situada en la confluencia de los ríos Duero y Tera. Oficial del Ejército otomano.

horóscopo del deportista

del 17 al 23 de enero de 1978 — **Por MARCO ALFA**



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Se le presenta una semana favorable en este terreno. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su actividad favorita. PELIGROS: Carecerán de importancia. Viva libre de temores. SUERTE: Deje los proyectos para una mejor ocasión. No la tendrá muy de su parte.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Está ahora en su mejor momento. Intente rendir al máximo. REFLEJOS: Se mostrarán bastante rápidos y precisos. PELIGROS: Cuídese de la actitud del contrario, especialmente durante el 23. SUERTE: De aspecto favorable, excepto en el día arriba indicado.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Nada desfavorable se advierte con respecto a días pasados. REFLEJOS: Rápidos y precisos, si mantiene su mente libre de preocupaciones. PELIGROS: Durante el 20 proteja mejor su rostro de posibles golpes. SUERTE: Resolverá bien sus asuntos, excepto en el día arriba indicado.



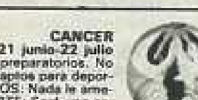
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Puede verse obligado a cuidar algunas molestias articulares. REFLEJOS: Continuarán en la misma línea con respecto a días pasados. PELIGROS: Superará importantes riesgos, pero no se aventure demasiado. SUERTE: Se le presenta una semana variable en este terreno.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Le amenaza un malestar general de carácter pasajero. REFLEJOS: Buenos, si controla mejor esa inseguridad que tanto le perjudica. PELIGROS: Cuídese de los cambios bruscos de temperatura. SUERTE: Sus mejores días serán ahora el 21 y el 22.

SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Será una semana inestable para la salud. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucha potencia muscular. PELIGROS: Le amenaza un importante gasto de energía física. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el 18 y el 19.

CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: No abandone los ejercicios preparatorios. No está en su mejor momento. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucha fuerza física. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Actúe con toda libertad. SUERTE: Será una semana bastante monótona en este terreno.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Semana propicia para alcanzar el nivel de estabilidad deseado. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Nada le obligará a tomar excesivas precauciones. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Presentará una mayor resistencia a la fatiga. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en cualquier deporte o actividad. PELIGROS: La protección astral será muy importante. Nada ha de temer. SUERTE: Deje pasar estos días sin grandes pretensiones. La tiene poco de su parte.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Normalidad en este terreno si evita los esfuerzos violentos. REFLEJOS: Tenderá a bajar bastante el nivel de precisión. PELIGROS: Le amenaza un tirón muscular durante el 20. SUERTE: Aproveche bien la semana. La tendrá generalmente de su parte.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Semana tranquila para aquellos organismos más delicados. REFLEJOS: Presentarán un óptimo tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los golpes o caídas durante el 17. SUERTE: Es buen momento para intentar un cambio en su vida deportiva.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Ningún cambio desfavorable se advierte con respecto a días pasados. REFLEJOS: Responderán con un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Nada contrario se advierte en el estudio de este terreno. SUERTE: Es buen momento para progresar en su actividad favorita.



HOY NOS RECIBE...

ANDRES PAJARES

(Un «currante» gracioso que triunfa)

«DE PEQUEÑO JUGABA AL FUTBOL DE PORTERO CON PANTALONES LARGOS, BOINA Y BUFANDA, PARA NO COGER FRIO»

«CREO QUE JOAQUIN BLUME HA SIDO UNO DE LOS DEPORTISTAS MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA»

«AHORA, HAY UNOS POLITICOS QUE SERIAN MAGNIFICOS FUTBOLISTAS, PORQUE HAY QUE VER COMO SE PASAN LA PELOTA»

«ME HA HECHO MUCHA GRACIA ESO QUE HA DICHO URTAIN DE QUE VA A DEMANDAR A SU MUJER POR MALOS TRATOS»

«VOY A DESCANSAR TRES MESES PARA IR A LAS VEGAS Y AL MUNDIAL DE ARGENTINA»

Por JULIAN DE REOYO
Fotos: CAMPOS



Asunción, en brazos de su marido, Andrés, y Reoyo, en plena entrevista.

LA risa, la sonrisa, el buen humor y la alegría se están vistiendo de luto en los últimos meses. Primero fue la muerte de mi entrañable amigo Enrique Herreros, más tarde la de Miguel Mihura. Por Navidad, coincidieron en el camino que lleva al cielo Charles Chaplin y Perico Chicote, que si bien este último no era un autor de la gracia, sí que era un hombre a una sonrisa pegado. El nuevo año se nos ha llevado a Antonio de Lara «Tono». Por todo esto, uno anda triste, y para luchar contra esta tristeza, la otra noche fui a Florida Park para ver a Andrés Pajares en su «show» «Esta noche, risa». La verdad es que la famosa sala del Retiro madrileño estaba como el estadio Santiago Bernabéu el día de aquel famoso encuentro final de la Copa de Europa España-Rusia. Lleno hasta la bandera. En la puerta el cartel de «Completo». Pensé, creo que con razón, que allí había un gentío tan ansioso como yo de tirar la tristeza por la ventana. Acerté de lleno. Al menos por un par de horas uno lo pasa bien. Al terminar fui hasta el camarín de Andrés y le pregunté:

—¿Tienes quince minutos para los lectores de AS-COLOR?

—¡Cómo no! Estoy a tu disposición. ¿Qué más quieres?

—Una magdalena.

—¡Ah!, no; eso no. Hoy ha habido huelga de camioneros y no tengo magdalenas. Tengo bollitos de leche, ensaimadas, churritos calentitos, suizos y de todo lo que me pidas., pero magdalenas no.

—¿Tu memoria te permitiría decirme qué deporte practicabas de niño?

—Jugaba al fútbol de portero. Como a mi madre se le murió otro hijo de pulmonía, me hacía jugar con unos pantalones largos, que aun hoy me resultarían estrafalarios, con boina y bufanda, para no coger frío. Las verdad es que era un poema en el campo.

—¿Quién te metió el primer gol?

—No lo recuerdo, sería algún desgraciado de mi clase, en el Apóstol Santiago.

—¿Dónde naciste?

—En Madrid, en la calle Arriaza, y estoy bautizado en San Antonio de la Florida.

—Me figuro que al ser cuñado del rojiblanco Leal, tu equipo será el Atlético de Madrid.

—Sí, soy del Atlético, pero no porque Asunción, mi mujer, sea hermana de la mujer de Leal. Siempre he sido del Atlético de Madrid, aunque no sea un fanático. En estos momentos me alegra que el Real Madrid vaya en cabeza y que se perfile como campeón, ya que no lo pueden ser los muchachos de Luis. Y del Rayo Vallecano te puedo decir que lo primero que hago los domingos cuando abro los ojos, allá hacia las tres de la tarde, es preguntar qué es lo que ha hecho el Rayo, en vez de preguntar qué hay de comida. No puedo ir a verlo jugar porque me acuesto casi a las seis o siete de la mañana.

—¿Cuál es tu espectáculo deportivo preferido?

—El fútbol y el baloncesto.

—¿Cuáles serían los deportes de los distintos personajes que encarnas? Por ejemplo, el del «currante».

—A ése le gustaría jugar al fútbol, porque con el casco remataría muy bien de cabeza.

—¿A la señora enamoradiza?

—La natación, así vería muy hermosos a los hombres..

—¿A Moncho?, el de la acera de enfrente.

—La esgrima, pero con agujas de hacer punto.

—¿Al intelectual?

—El ajedrez.

—¿Al paleto?

—Ese es un burro, que en todo quiere ver penalty.

—¿Al místico?

—El parchís y la oca, completamente bendecidos,. y la oca vestida con unos púdicos leotardos, es decir, sin destape.

—¿Y el deporte para practicar en la actualidad Andrés Pajares?

—El frontenis.

—¿Te habría gustado triunfar bajo el marco de una portería más que en un escenario?

—Me conformo con ser un cómico divertido.

—¿Qué es lo próximo que vas a hacer?

—En cuanto llegue la Semana Santa, descansar tres meses seguidos. Quiero ir a Las Vegas y luego al Mundial de Argentina.

—¿Qué hará allí España?

—¡Y yo qué sé!, que diría el «currante».

—¿Los deportistas que más te han llamado la atención?

—Joaquín Blume. En la actualidad hay muchos políticos que serían unos buenos futbolistas, porque ¡hay que ver cómo se pasan la pelota!

—¿Conoces a algún deportista gracioso?

—A mí me ha hecho mucha gracia eso que he leído de que Urtain va a demandar a su mujer por malos tratos.

—¿Cómo te iniciaste en este género?

—A los nueve años, en una función del colegio, recité unos versos a la Virgen, y la gente se moría de risa. Al año siguiente cambié de tema y todos lo pasaron bomba. Comprendí que aquél era el camino.

—¿Te gustaría un día interpretar un papel dramático?

—Me gusta lo dramático y lo alegre. Me gustaría interpretar algo que tuviera las dos vertientes.

—Oye.

—¿Qué?

—¿Tienes una magdalena?

Y salí corriendo.

Antes habían entrado en el camarín Enrique Rodríguez, Daniel García y Mariano Duque, los hombres que siempre nos dan las máximas facilidades en Florida Park, para retratarse con Andrés Pajares. Son unos fervientes admiradores de este fenomenal cómico que hace reír y olvidar las penas.



Junto a Andrés Pajares, Daniel García, Enrique Rodríguez y Mariano Duque. Todo el mundo ríe, todos son felices.

CARMEN VALERO

VENCEDORA DEL «YA» DE ORO 1977

«NO ME ESPERABA ESTE GALARDON»

«¿ASPIRACION? SER FINALISTA EN LOS 3.000 METROS EN LAS OLIMPIADAS DE MOSCU»

En plena competición. Aquí marcha igualada con Nieves Recuero.

—No lo esperaba...

Espontánea, sincera y abierta. Como siempre ha sido Carmen Valero, que le supuso un regalo de Reyes el «Ya» de Oro de 1977.

—¿Por qué no lo esperaba?

—Porque pienso yo que no ha sido la temporada más completa que he tenido. Mi ilusión era mejor, palabra. Y eso que en otros años he seguido con ilusión. Pero en esta ocasión no.

—¿Creía que había otro favorito?

—Otros favoritos. Creía que había varios antes que yo.

—¿Sabe que es la primera vez que gana el premio una dama?

—Sí. Y la segunda vez un atleta, ya que anteriormente lo había obtenido Mariano Haro.

Carmen Valero es la mejor atleta de las tres carreras largas. Aunque los críticos —y con razón— la dan como una especialista de cross y de los 3.000 metros. Ha ganado varios títulos nacionales en las categorías de 800, 1.500 y 3.000 metros, y ganó, por dos veces consecutivas, el famoso Cross de las Naciones. Asimismo, ha conseguido buenos puestos en otras competiciones internacionales.

Para algunos, la atleta turolense —nació en Castelserás, el año 1955— tiene una «estrella» en su carrera deportiva, pero para otros, «ángel». Su éxito fulminante lo obtuvo en Chepstoe, País de Gales, donde ganó por primera vez el Cross de las Naciones.

—¿Qué significan los premios?

—Un aliciente más para superarse. Para mí, éste ha sido una sorpresa. El mes pasado, en la Asamblea General del Deporte, me habían galardonado también.

—¿Y cuál fue su mejor año?

—Pienso que 1976.

Para los que siguen de cerca los pasos de Carmen Valero, recordarán que ese año 1976 fue considerada la mejor atleta de Sabadell, Cataluña y España. Y obtuvo, asimismo, el galardón de «Mundo Deportivo», alcanzando, con este tercer trofeo, a la esquiadora Conchita Puig.

—En algunos casos, los premios son por enchufes...

—Depende de las personas. Yo no creo en esto. Y reconozco que no esperaba el «Ya» de Oro, porque soy consciente de que mi temporada anterior no fue la mejor. Por lo menos, ante otros deportistas.

—¿Cómo hace para mantenerse?

—Tengo base...

—¿Cómo?

—Sí, claro, para llegar hasta donde estoy he tenido que cubrir un camino de abajo arriba. Empecé trabajando fuerte. Sacrificándome. El problema de los deportistas femeninos es que no se dedican plenamente.

—¿Y su objetivo?

—El objetivo más inmediato son las carreras próximas. La competición siguiente. Pero sueño con las Olimpiadas de Moscú, donde pienso competir en la prueba de 3.000 metros femeninos, que me favorece mucho más que los 1.500.

—¿Precisamente una innovación?

La mejor deportista de 1976. En la foto la recordwoman Carmen Valero recibe, de manos del director general de Deportes, el trofeo como la mejor deportista del año. En 1977 conseguiría el «Ya» de Oro.

—Exacto. Antes, no existía la prueba de 3.000 metros femeninos. ¡Lástima que no existan los 5.000 metros, como en caballeros!

—¿Una aspiración?

—Por supuesto que llegar a disputar una final olímpica. Ya sería suficiente para mí...

La explicación radica en que no es una especialista en pista, sino en cross. Le va mucho mejor correr sobre terreno duro, con cambios de ritmo y dificultades climatológicas, que no en el anillo de un estadio.

«Es la fuerza. La voluntad. El sacrificio constante a través de los años. Muy compenetrada en su grupo sabadellense, al que, como estrella, comunicaba especial importancia. Ahora, en el Natación Barcelona, espero que siga su línea de preparación. De aplicación hacia otras metas más altas...»

Así definió deportivamente José Molins a Carmen Valero. Actualmente, federativo, pero destacado fondista. Y entrenador, desde la niñez, de la recordwoman.

Cambió de club a finales del 77. Más que nada porque tenía un sueldo de 24.000 pesetas en la tienda de deportes donde trabajaba. Y, evidentemente, tiene ambiciones. Recordamos que una vez reconoció que seguía cobrando lo mismo, sin aumento de sueldo y que no era justo.

—¿Ha llegado a su cenit?

—No creo. Todavía me falta. He conseguido, eso sí, bastante experiencia. Y tengo que dedicarme, además del cross, a los tres mil metros en pista.

—¿Le falta mentalizarse en pista?

—Un poco. Pero poco a poco lo voy consiguiendo.

—¿Cuándo podrá llegar a su mejor rendimiento?

—Normalmente, la mejor edad es entre los veintisiete y veintiocho años. Para llegar al máximo rendimiento en la pista.

En los entrenamientos suele ser muy disciplinada. Se levanta a las siete de la mañana para prepararse, antes de marcharse a trabajar. Y después, vuelve a las dos de la tarde.

—¿Qué come Carmen Valero, para seguir ese fuerte ritmo?

—Legumbres, algo de pescado y un par de filetes hermosos. El marisco me enloquece, pero, ¡a qué precio está el condenado!

—Las calorías son perfectas, aunque, ¿se queda con apetito?

—Sí, debo reconocer que casi siempre me quedo con hambre.

No suelen gustarle mucho las entrevistas, aunque ahora es distinto. Conoce la finalidad y sabe que tiene que pagar esta popularidad.

—El atletismo, ¿es un deporte femenino?

—Por supuesto que sí. Además, muy interesante. Yo soy femenina y lo practico. A pesar de que reconozco que tengo dos características negativas.

—¿Cuáles?

—Soy bajita, ya que mido 1,62 y calzo un número 39.

E. P.

También le pega al balón. Un saque de honor en un partido de fútbol. Así remata Carmen. El linier, como un soldado de plomo, mientras que el árbitro aplaude.



LA MEJOR ATLETA ESPAÑOLA

CARMEN Valero, como se sabe, es sin duda nuestra mejor atleta. Así lo ha reconocido la crítica al otorgarle, por gran mayoría, el YA de Oro. Para dar la razón a los que le concedieron tan importante galardón, Carmen Valero consiguió un nuevo triunfo en el Campeonato de España de clubs, en la especialidad de cross, recientemente disputado en la Casa de Campo madrileña. En las fotografías vemos a Carmen haciendo ejercicios de entrenamiento y en plena carrera.





TARA KING ES UNA NIÑA PRODIGIO EN EL TERRENO DEPORTIVO

A LOS SIETE AÑOS, CAMPEONA DEL FUTBOL AMERICANO



PARECE increíble, pero es verdad. Además, nuestras fotografías dan buenas muestras de ello: Tara King, una encantadora niña de siete años, es una auténtica campeona del fútbol americano, y una verdadera «tigresa» dentro de su equipo, el Oilers.

Tara King, que porta el número «6» del equipo, ha sido fichada por el National American Football para los encuentros internacionales de 1978, y probablemente la veremos algún día en la serie mundial.

Desde los tres años, Tara ha estado jugando al fútbol en el campo que se encuentra frente a la puerta de su casa de Selden, Long Island, donde le han puesto más de un ojo morado en la práctica del deporte, y desde hace un par de años se lo ha tomado mucho más en serio, según nos dijo su madre, la señora Robert King.

—Los chicos hacen de todo, pero yo jamás habría esperado que mi hija se convirtiera en una campeona del fútbol. Todavía no salgo de mi asombro, a pesar de que Tara ya lleva más de un año jugando con el Oilers.

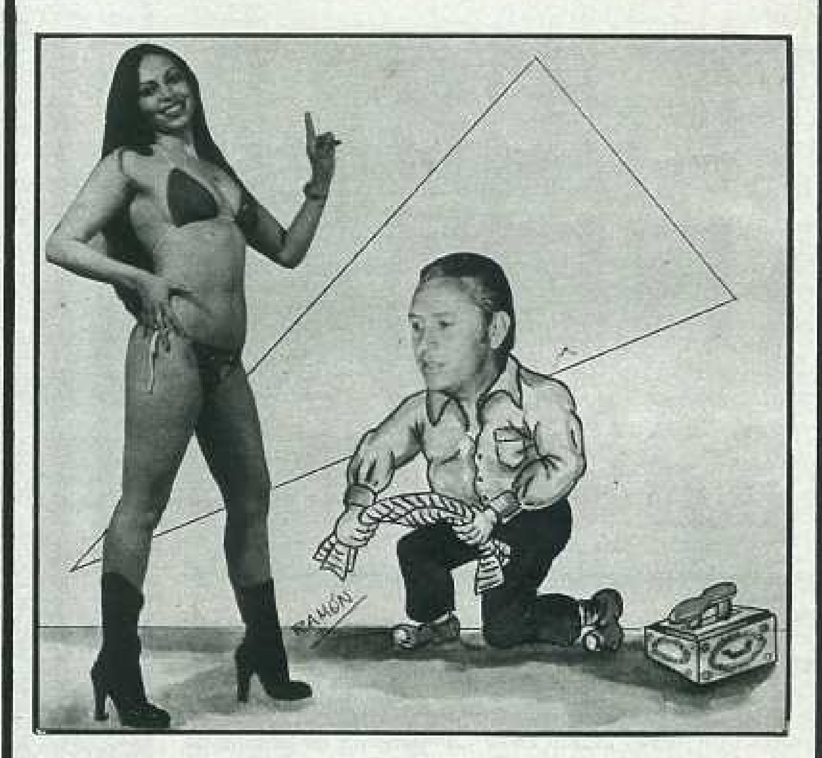
De hecho, Tara reúne todas las exigencias necesarias para jugar en el equipo de juveniles, y desde el año pasado ya ha participado en treinta encuentros. Practica tan duro deporte dos horas diarias, incluso durante los fines de semana.

No obstante, Tara, la reina del fútbol americano, en la clase se comporta como cualquier otra jovencita colegiala. Y muy frecuentemente permanece junto a su hermano John y su gatito «Lucky». Tenemos que añadir que la niña lleva un curso muy bueno y que, además, ha prometido a su madre obtener las mejores notas de su clase. En la fotografía, Tara junto a sus compañeros de equipo, y posando con su hermano John.



XANDRA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



MOLOWNY «EL PARCHES»

¡Limpiabotas del Real!

—¡LIMPIAAA...! ¡Limpiaaa...! ¡Limpiaaa...!

—Gracias, pero por razones de austeridad me limpio yo misma los zapatos. Y con betún a granel, para ahorrar.

—¡Limpiaaaaaa...! ¡Limpiaaaaaa...!

—Me parece que usted se ha confundido. Esto no es un salón de limpiabotas, sino un salón de limpialocos. Dicho más brevemente: ¡una loque-ría!

—¿Una loquería? ¡Lo que yo quería!

—Túmbese en la alfombra y cuénteme su caso. ¿Qué le pasa? ¿Caza moscas con la mano? ¿Pesca cocodrilos en el Manzanares? ¿Se sabe de memoria los discursos completos de Santiago Carrillo?

—Me sé los del otro Santiago, que tampoco están mal. Refiriéndome a mi amado jefe, el presidente vitalicio del PMOE, Partido Merengado Obrero Español, popularmente conocido por Real Madrid.

—Entonces, usted es..., usted es..., usted es... ¡Luis Molowny!

—Para servirle a Dios, al Real, al «presi», al «vicepresi», al gerente, al contable, al de la manga riega que aquí no llega, al del rico bombón helado y el chicle americano, y a usted.

—Presta usted más servicios que la grúa municipal.

—Tiene razón. Por algo me llaman el «míster-grúa» del Real. ¡Por lo bien que me llevo el equipo a por el campeonato!

—Ya he oído decir que el Ayuntamiento de Madrid quiere contratarle para director técnico del servicio de grúa municipal. Dice que para aumentar la eficacia de tal servicio nada mejor que contar con el «míster-grúa» por antonomasia.

—Todo se sabe.

—Cuénteme de una vez su caso.

—Me manda don Santiago, ese santo y venerable varón. No; Carrillo, no; Bernabéu. Estaba en un rincón del campo, tomando el sol tumbado en una hamaca, y me mandó llamar. Cuando llegué, interrumpió la lectura de las «Obras completas» de Marcelino Camacho, y me dijo: «Luis, pásate mañana por la loquería. Conviene que la loquera te de un repaso.» Y servidor, tan disciplinado como siempre, aquí está. ¡Limpiaaaaaa...!

—Estoy desconcertada. ¿Qué síntomas nota? ¿Es admirador de Valerio Lazarov? ¿Le hacen gracia los humoristas de la telele-visión? ¿Llora de emoción cuando diserta el Hombre del Tiempo? Explíquese.

—No van por ahí los tiros. De la telele-visión sólo me gusta Mari Carmen, la de los muñecos; más que nada por «Doña Rogelia», que me recuerda a mi estimado colega Heriberto Herrera. Es que..., esto..., usss... El otro día dije en una entrevista que no quiero ser entrenador del Madrid; que ni sirvo ni me gusta el puesto. Fue entonces cuando don Santiago dio un codazo a don Raimundo y le dijo: «Este tío está majara.» Se refería a mí.

—¿Qué respondió don Raimundo?

—«De atar.» No dijo más.

—Yo le comprendo a usted. Ahora, con el pacto de la Moncloa ya no compensa ser «míster-grúa» del Madrid...

—Bueno, no crea.... Tenga en cuenta que a nosotros no nos aplican el pacto de la Moncloa, sino el pacto de Chamartín. Lo que me pasa es que soy más tímido que un comanche en la ópera. Me ruborizan los aplausos. Me conturban las entrevistas periodísticas. Y como soy el «míster-grúa», pues... ¡vengan aplausos!, ¡vengan entrevistas! Sufro mucho, ¿sabe usted? ¡Sólo de pensar que hemos de ganar la Liga y que los chicos me pasearán a hombros, me da el mal de la temblaera! Pero yo estoy para lo que el Madrid guste mandar. ¿Que me destinan a los servicios de jardinería para que entrene a los de la manga riega?, ¡pues allá voy! Soy el «chico para todo» del Madrid. ¡Y a mucha honra!

—Y esa caja de limpiabotas que lleva, ¿qué significa?

—Que por las tardes lustro los zapatos de los directivos. Me lo ha pedido el club y uno está para lo que el club ordene o sugiera. ¡Limpiaaaaaa...!

En el París Saint-Germain ha comenzado una nueva carrera para él

«CACHO» HEREDIA: «Deseo lo mejor para el Atlético»

JUNTO con «Ratón» Ayala llegó al Atlético. Procedía del San Lorenzo de Almagro y venía precedido de no poca fama, tanto por sus éxitos en el equipo bonaerense como por sus triunfos en la selección argentina. Ya en el once rojiblanco «Cacho» Heredia se hizo con la titularidad rápidamente, demostrando lo acertado de su fichaje y el fútbol que llevaba en sus botas. Con el paso del tiempo comenzaría a tener algunos problemillas con el nuevo entrenador, Luis Aragonés, a causa de la demarcación que éste quería que ocupase en el campo y que Heredia estimaba que no le iba. Con la llegada de Luiz Pereira, para Cacho cambió el panorama y fue pasando, poco a poco, de titular a suplente. De imprescindible, a morderse las uñas en el banquillo. Total, que comenzó a rumorearse su traspaso.

«Querían que jugase de volante ofensivo y soy líbero. Por eso me fui»

«Francia dará mucho que hablar en el Mundial»

«El ambiente y las comidas es lo que más extraño»

En el pasado verano marchó de vacaciones a Buenos Aires, y llegada la fecha de su reincorporación, y para sorpresa general, no llegó. Al cabo de un par de semanas se presentó en Barajas, asegurando que no continuaría en el Atlético. Que deseaba jugar y, como en el once del Manzanares no lo podía hacer, quería que el Atlético le traspasase o concediese la carta de libertad.

Y fue traspasado al Paris Saint-Germain, donde triunfa en la actualidad. En el fútbol galo comenzaba así una nueva época en su carrera futbolística. Una carrera, por las noticias que desde el vecino país nos llegan, afortunada y cuajada por el éxito.

—Afortunadamente —confiesa el jugador—, no me puedo quejar. Estoy jugando, y desde el primer momento tanto los aficionados como directivos y compañeros me han acogido extraordinariamente.

—¿No acusó el salto que supone pasar del fútbol español al francés?

—En absoluto. Puedo asegurar que me he acoplado perfectamente a mi nuevo equipo.

—¿Qué diferencias encuentra entre vivir en Madrid y hacerlo en Saint-Germain en Laye?

—En principio, lógicamente, las mayores diferencias que he encontrado se refieren al ambiente y las comidas. En Madrid teníamos nuestros amigos, nuestro ambiente, y aquí hemos tenido que comenzar de cero.

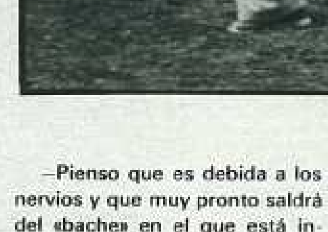
—¿Y en las comidas?

—En este aspecto la diferencia sí es importante, aunque la hemos solventado favorablemente.

—¿Cómo?

—Se vino con nosotros, desde Madrid, la cocinera que teníamos y que ya es como si fuese de la familia. Cocina estupendamente, sobre todo la paella, y así hemos solucionado el problema. Nuestras comidas continúan siendo eminentemente españolas.







Campeón intercontinental.

«DESEO LO MEJOR PARA EL ATLETICO»

Pronto salió a relucir en el diálogo el fútbol español y más concretamente el Atlético. «Cacho» Heredia recibe diariamente diversos periódicos españoles que le permiten estar al día en el acontecer de nuestro fútbol.

—¿Qué le desea al Atlético?

—Lo mejor.

Y agrega:

—Que sea campeón de Europa y gane la Liga.

—La tiene difícil...

—Lo sé.

—¿Qué le parece la situación por la que atraviesan los rojiblancos?

—Pienso que es debida a los nervios y que muy pronto saldrá del «bache» en el que está inmerso. Tiene equipo para ello.

—Por cierto, se dijo que se llevaba mal con Pereira...

—No. Pereira es un profesional como lo soy yo, un gran jugador y un buen amigo. Le deseo muchos triunfos.

—Pero él fue, en parte, el culpable de su marcha del Atlético, ¿no?

—En absoluto.

—¿Por qué, entonces, su salida del equipo, un tanto rara?

—Siempre he deseado jugar. No valgo para ser suplente. Lo mío es luchar por un puesto, líbero, y hacerme con él. En el Atlético no podía luchar por ese puesto que, repito, es el mío. Querían que jugase de volante ofensivo.

—¿Y por qué no lo aceptó?

—Es una demarcación en la que me siento extraño y que no va, creo, a mis condiciones.

—¿No guarda cierto rencor a nadie en el Atlético?

—Lo más mínimo. Allí he dejado grandes amigos. A todos les deseo muchos éxitos, y al Atlético, por supuesto, lo mejor.

Por último, había que hablar con «Cacho» Heredia del fútbol galo. Del París Saint-Germain.

—¿Qué le parece el fútbol francés?

—Su mejoría es toda una realidad. Va a más, tanto a nivel de club como de selección.

Y añade:

—Dentro de unos meses, en el Mundial, habrá ocasión de comprobarlo. Francia dará mucho que hablar. Ya lo verán.

—¿Y España? ¿Qué puede hacer el fútbol español en el Mundial?

—Sin duda alguna, realizará un buen papel. España, en estos momentos, tiene un equipo joven, potente y con clase. Es una de las mejores selecciones de Europa.

—¿Estará Heredia presenciando el Mundial?

—Ese es mi objetivo.

Como lo es, también, continuar triunfando, como líbero, en el Paris Saint-Germain, su actual equipo, donde está considerado como una de las principales figuras del mismo.

P. ROMERO



En el Manzanares, antes de comenzar un partido. Era un ídolo.

CACHO CONQUISTA PARIS



EL Atlético suele realizar «a pares» sus más importantes fichajes. Y de los dos que llegan, uno triunfa y el otro no tanto. A lo largo de la brillante historia rojiblanca, el caso se ha repetido. El penúltimo (¿) ejemplo lo tenemos en Ayala y Heredia. Juntos llegaron y juntos triunfaron. Después, Cacho, por unas razones o por otras, comenzó a oscurecer. Y con la llegada de Pereira —acompañado de Leivinha—, su presente y futuro se volvió comprometido. Cacho quería jugar. Triunfar domingo tras domingo. No tenía madera para estar sentado en el banquillo de los suplentes. Y, tras algunos problemillas, se fue al Paris Saint-Germain.

Y por las noticias que nos llegan, «Cacho» Heredia está conquistando París y es, poco menos, una de las «vedettes» del Paris Saint-Germain. AS-COLOR paseó con él por el Arco del Triunfo, la Torre Eifel y, cómo no, navegó por las tranquilas aguas del Sena con la ex figura atlética.


RTL




RTL

EL RAYO, A LA CAZA DEL BARCELONA

PRIMERA DIVISION

Real Sociedad, 3; Betis, 0.
Valencia, 1; Barcelona, 0.
Rayo Vallecano, 2; At. Madrid, 0.
Elche, 1; Cádiz, 1.
Gijón, 3; Santander, 1.
Burgos, 0; Hércules, 0.
Real Madrid, 1; Las Palmas, 1.
Español, 2; Salamanca, 1.
Sevilla, 0; Ath. Bilbao, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	17	13	1	3	42	17	27+ 9
Barcelona	17	8	5	4	25	12	21+ 5
R. Vallecano	17	8	4	5	30	22	20+ 2
Valencia	17	8	3	6	27	17	19+ 1
Ath. Bilbao ..	17	7	5	5	27	19	19+ 1
Salamanca ...	17	8	3	6	23	20	19+ 3
Las Palmas ..	17	7	5	5	26	23	19+ 3
Sevilla	17	7	5	5	19	22	19+ 1
S. Gijón	17	6	6	5	23	21	18
R. Sociedad .	17	7	3	7	26	18	17+ 1
At. Madrid ...	17	7	1	9	27	30	15— 1
Español	17	7	1	9	25	36	15— 3
Betis	17	4	6	7	23	26	14— 2
Burgos	17	4	6	7	16	22	14— 4
Elche	17	6	2	9	22	36	14— 4
Cádiz	17	4	5	8	15	31	13— 3
Santander	17	4	4	9	14	25	12— 4
Hércules	17	3	5	9	15	28	11— 5

SEGUNDA DIVISION

Calvo Sotelo, 3; Murcia, 2.
Jaén, 1; Huelva, 2.
Osasuna, 1; Celta, 0.
Castellón 0; Valladolid, 0.
Getafe, 2; Tarrasa, 2.
Sabadell, 1; Córdoba, 0.
Oviedo, 3; Zaragoza, 0.
Coruña, 1; Baracaldo, 1.
Granada, 2; Alavés, 0.
Tenerife, 3; Málaga, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
HUELVA	21	13	4	4	34	15	30+ 8
Celta	21	10	6	5	32	21	26+ 4
Zaragoza	21	10	6	5	34	26	26+ 4
Tarrasa	21	10	5	6	34	27	25+ 3
Murcia	21	9	6	6	35	29	24+ 2
Valladolid	21	10	4	7	27	25	24+ 2
Sabadell	21	9	6	6	26	24	24+ 4
Baracaldo	21	10	4	7	32	32	24+ 2
Granada	21	9	4	8	26	23	22+ 2
Osasuna	21	8	5	8	32	30	21+ 1
Alavés	21	5	10	6	28	24	20
Castellón	21	5	9	7	17	19	19— 1
Oviedo	21	7	5	9	21	27	19— 1
Tenerife	21	6	6	9	23	26	18— 2
Córdoba	21	6	6	9	21	24	18— 4
Jaén	21	3	11	7	18	25	17— 5
Getafe	21	6	5	10	15	26	17— 3
Dep. Coruña	21	4	8	9	28	32	16— 4
Málaga	21	5	5	11	18	29	15— 5
Calvo Sotelo	21	6	3	12	28	45	15— 7

EN EL BERNABEU

MIGUEL MUÑOZ IGUA



Miguel Muñoz y Luis Molowny se repartieron los puntos como buenos hermanos. He aquí la formación canaria que consiguió el empate en el Bernabéu.



Disparo de Juanito, que saldría fuera. El extremo madridista no tuvo una brillante actuación.



Guerini disparó bastantes veces a puerta, pero no con buena puntería.

LO A LUIS MOLOWNY



Miguel Angel, como en la ocasión que recoge la fotografía, se lanzó varias veces a los pies de sus contrarios.



Seguramente, una de las figuras más destacadas del encuentro fue Carnevali, a quien vemos neutralizando el disparo de un delantero madridista.



Morete fue una pesadilla para la defensa madrileña. En el grabado le vemos rematando sobre el portal de Miguel Angel.—Fotos Macario y Pintor.

GRAN PREMIO DE ARGENTINA, FORMULA 1

ANDRETTI (Lotus), PRIMER VENCEDOR EN EL MUNDIAL-78



MARIO Andretti, al volante de su Lotus, autor del mejor tiempo de los entrenamientos, ha sido el vencedor del Gran Premio de Argentina de Fórmula 1, que ha dominado de principio a fin.

Su gran rival teórico, el argentino Carlos Reutemann, con Ferrari, se ha visto apeado de la lucha por la victoria por el rápido deterioramiento de sus neumáticos, que le hizo retroceder del segundo al séptimo puesto antes de tener que pararse a cambiarlos. Tras esto, se lanzó a una loca persecución, recuperándose del decimoquinto al séptimo puesto al final.

Gran carrera por parte de Patrick Dapiller, que con el poco estable Tyrrell 008 terminó en tercera posición, inmediatamente detrás de Lauda.

CLASIFICACION

1. Mario Andretti (Lotus 78).
2. N. Lauda (Brabham BT 45 B Alfa Romeo).
3. Patrick Depailler (Tyrrell 008).
4. James Hunt (McLaren M 26).
5. Ronnie Peterson (Lotus 78).
6. Patrick Tambay (McLaren M 26), etc.

EN EL MUNDIAL DE ARGENTINA
BRASIL, SUECIA Y AUSTRIA, RIVALES DE ESPAÑA

EN el sorteo celebrado el pasado sábado en Buenos Aires, para el Campeonato Mundial de Fútbol, a España le ha correspondido jugar en el grupo tercero, eliminándose con Brasil, Suecia y Austria. El primer partido que jugará nuestra selección será contra Austria, en la capital argentina, el día 3 de junio. El día 7 se enfrentará a Brasil, en Mar del Plata, y el día 11, a Suecia, de nuevo en Buenos Aires.

Los otros grupos han quedado constituidos así: el primero lo integrarán Argentina, Italia, Hungría y Francia; el segundo, Alemania Occidental, Polonia, Méjico y Túnez, y el cuarto, Holanda, Escocia, Perú e Irán.

SEGUNDA DIVISION B
(Grupo I)

Mirandés, 2; Langreo, 0.
Torrejón-At. Madrileño (supendido por la nieve).
Real Unión, 2; Ferrol, 1.
Orense, 2; Huesca, 0.
Tudelano, 1; Palencia, 0.
Leonesa-Sestao (supendido por la nieve).
Ensidesa, 3; Basconia, 1.
Pontevedra, 0; Bilbao Ath., 1.
Castilla, 2; Compostela, 1.
Caudal, 1; Pegaso, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
MIRANDES .	21	11	5	5	30	18	27+ 5
Ferrol	21	10	6	5	29	17	26+ 2
Langreo	21	13	0	8	30	23	26+ 4
Castilla	21	11	3	7	44	30	25+ 5
Torrejón	20	9	5	6	32	22	23+ 5
Huesca	21	10	3	8	40	30	23+ 1
Pontevedra ...	21	9	5	7	26	23	23+ 3
Orense	21	9	5	7	24	22	23+ 3
Irún	21	9	4	8	22	22	22+ 2
Palencia	21	9	4	8	23	27	22
Leonesa	20	9	3	8	26	23	21+ 3
At. Madr.	20	7	7	6	19	22	21— 1
Bilbao Ath. ..	21	7	6	8	33	27	20— 2
Ensidesa	21	7	4	10	24	28	18— 2
Caudal	21	8	2	11	17	27	18— 2
Basconia	21	6	5	10	19	30	17— 5
Sestao	20	5	6	9	26	30	16— 6
Compostela ..	21	7	2	12	25	43	16— 4
Tudelano	21	6	3	12	23	33	15— 5
Pegaso	21	5	4	12	24	39	14— 6

SEGUNDA DIVISION B
(Grupo II)

Algeciras, 1; San Andrés, 0.
Gerona, 1; Lérida, 1.
Olímpico, 5; Jerez, 1.
Levante, 2; Badajoz, 0.
At. Baleares, 1; Portuense, 0.
Eldense, 0; Mallorca, 1.
Díter Zafra, 0; Vinaroz, 0.
Almería, 2; Onteniente, 0.
Sevilla At., 3; Ceuta, 2.
Barcelona At., 2; Linares, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA ...	21	16	2	3	44	14	34+14
Ceuta	21	12	4	5	34	14	28+ 8
Algeciras	21	11	6	4	27	14	28+ 6
San Andrés ..	21	12	2	7	22	21	26+ 4
Olímpico	21	10	4	7	29	22	24+ 4
Gerona	21	11	1	9	31	25	23+ 1
Jerez Dep. ...	21	10	3	8	31	27	23+ 1
Badajoz	21	9	4	8	28	24	22
Vinaroz	21	10	2	9	30	28	22
Lérida	21	7	5	9	20	24	19— 3
Díter Zafra ..	21	8	3	10	27	35	19— 1
Levante	21	7	4	10	21	21	18— 2
Mallorca	21	6	6	9	20	25	18— 4
Portuense	21	7	4	10	15	21	18— 4
Linares	21	5	8	8	17	24	18— 2
Barcelona At.	21	7	3	11	30	34	17— 3
Sevilla At. ...	21	6	5	10	28	42	17— 3
Onteniente ...	21	6	4	11	22	30	16— 6
At. Baleares	21	7	2	12	21	39	16— 4
Eldense	21	5	4	12	18	31	14— 6

Por primera vez esta temporada

EL REAL MADRID PERDIO UN POSITIVO



Por primera vez en lo que va de temporada el Real Madrid cedió un punto en su campo. Se lo llevó la Unión Deportiva Las Palmas, que empató a un gol. En la fotografía, Carnevali despeja de puños, adelantándose a la acción de Santillana.



Estévez se adelanta a la acción de Jensen y despeja un balón que el danés intentaba llevarse camino del área canaria.

Santillana remata sobre el portal de Carnevali, sin consecuencias en esta ocasión para el marcador. El delantero centro madridista fue el autor del gol del empate de su equipo.—Fotos Agustín Vega.